

INFORME EJECUTIVO DE ANÁLISIS FRENTE AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PLANTEADAS EN LA MATRIZ DE PROCESOS PRIORIZADOS

PROCESO: MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL

1. Introducción

En cumplimiento de las acciones establecidas en la matriz de actividades priorizadas por la Oficina de Planeación y Gestión Institucional (OPGI), se adelantó el seguimiento al desarrollo de las actividades programadas con el propósito de fortalecer la gestión institucional del proceso Movilidad y Seguridad Vial.

El presente informe tiene como finalidad exponer los resultados obtenidos frente al cumplimiento de las actividades planificadas, así como los avances alcanzados en los espacios de articulación técnica, con el fin de evidenciar el compromiso del proceso en la mejora continua y la gestión integral dentro del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG).

2. Objetivo del Informe

Analizar el cumplimiento de las actividades planteadas en la matriz de trabajo priorizado, verificando su ejecución, nivel de participación y los resultados obtenidos por el proceso Movilidad y Seguridad Vial, con el fin de identificar fortalezas y aspectos por mejorar que contribuyan al fortalecimiento institucional y al cumplimiento de los lineamientos del MIPG.

3. Resultados

Durante el periodo de seguimiento, se programaron y desarrollaron las siguientes actividades:

3.1. Realizar mesa técnica para definir criterios a desarrollar.

Esta actividad se cumplió en su totalidad, contando con la participación del equipo del proceso Movilidad y Seguridad Vial. Durante la sesión se concertaron los criterios técnicos necesarios para orientar las acciones de mejora y se definieron los parámetros metodológicos para su aplicación en el proceso.

3.2. Realizar mesa técnica para fortalecimiento de la comunicación interna del proceso.

Se llevó a cabo satisfactoriamente, generando un espacio de diálogo y articulación entre los integrantes del proceso. Se identificaron mecanismos de mejora en la

transmisión de información y en la coordinación interna, lo cual contribuye a optimizar la gestión y el flujo de comunicación.

3.3. Realizar mesa técnica para fortalecimiento en la identificación, tratamiento y control de riesgos (Gestión, Corrupción y Fiscales).

La actividad se cumplió dentro de los parámetros establecidos, abordando la revisión y actualización de los riesgos asociados al proceso. Se fortaleció la

capacidad del equipo para aplicar los lineamientos de gestión del riesgo y se definieron acciones de mitigación que permiten mejorar la respuesta institucional ante posibles eventos adversos.

3.4 Realizar mesa técnica para fortalecimiento en el control de la información documentada (procedimientos, guías, instructivos y manuales).

Se desarrolló de manera efectiva, con la participación del proceso y el acompañamiento técnico de la OPGI. Durante la sesión se revisó la estructura documental vigente, promoviendo la actualización y estandarización de los instrumentos de gestión de la información.

3.5 Realizar mesa técnica para fortalecimiento en la formulación de planes de mejoramiento con análisis de causas.

Esta mesa técnica permitió reforzar las capacidades del proceso en la formulación de planes de mejoramiento, con énfasis en el análisis de causas raíz. El proceso participó activamente en la identificación de oportunidades de mejora y en la definición de acciones concretas para su implementación.

3.6 Realizar mesa técnica para fortalecimiento en la identificación, tratamiento, control y seguimiento de indicadores.

La actividad se cumplió de acuerdo con lo previsto, orientando a los participantes en la definición y seguimiento de indicadores de gestión. Se reforzó la importancia del análisis de resultados y del uso de los indicadores como herramienta de toma de decisiones y mejora continua.

3.7 Realizar visitas técnicas en sitio por parte de la OPGI.

Esta actividad no se logró ejecutar debido a que el proceso Movilidad y Seguridad Vial no atendió al equipo de MIPG de la OPGI en la fecha programada mediante la Circular N.º 054 de 2025.

En general, se evidencia un alto nivel de cumplimiento de las actividades programadas, así como la participación del proceso Movilidad y Seguridad Vial en los espacios de fortalecimiento y articulación técnica. Las acciones desarrolladas permitieron consolidar

avances en materia de gestión documental, control de riesgos, planeación y mejora institucional.

4. Conclusiones

- Se cumplió satisfactoriamente con la totalidad de las actividades planificadas, con excepción de la visita técnica en sitio, la cual será reprogramada.
- El proceso Movilidad y Seguridad Vial evidenció disposición y compromiso durante las mesas técnicas, fortaleciendo sus capacidades en los componentes de planeación, control interno y gestión del riesgo.
- Las acciones implementadas contribuyen al fortalecimiento de la gestión institucional, promoviendo la transparencia y la eficiencia en el cumplimiento de los lineamientos del Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG).
- Se recomienda mantener la dinámica de trabajo colaborativo con la OPGI y garantizar la atención oportuna a las actividades de seguimiento, con el fin de consolidar una cultura institucional orientada a la mejora continua.

Reviso



NELSON HERNAN ROSERO ERASO

Jefe de Oficina de Planeación de Gestión Institucional

Elaboro: Caren Forero, Contratista especializado MIPG
Francisco Castillo, Contratista especializado MIPG