

META DE RESULTADO					META DE PRODUCTO										DEPENDENCIA	
OBJETIVOS DE RESULTADO	DESCRIPCION META	META CUATRENIO	TIPO DE META	RESULTADOS META 2013	Objetivos Productos	DESCRIPCION	META CUATRENIO	TIPO DE META	INDICADOR	AVANCE FISICO 2013 ESTIMADO		RESULTADOS META 2013	% DE AVANCE EN EL TIEMPO	% DE AVANCE ESTIMADO DE LA ACTIVIDAD		POBLACION BENEFICIADA ESTIMADA POR META 2013 (Número)
										VALOR PLANEADO META 2013	VALOR EJECUTADO ESTIMADO META 2013					
CONVERTIR AL ESPACIO PÚBLICO EN UN ESPACIO CONTINENTE: UN ESCENARIO DE CONSTRUCCIÓN DE SOCIEDAD QUE CONECTE LAS IDEAS DE LOS CIUDADANOS DENTRO DE UN ÁGORA MODERNA INCORPORANDO ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN DIRECTOS Y DIGITALES EN LA COTIDIANIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO; TAMBIÉN QUE PERMITA A LA CIUDAD SER ENTENDIDA COMO UN ACTIVO PRODUCTIVO Y SOCIAL; QUE ARTICULE LA CIUDAD CON LA REGION DESDE UNA PERSPECTIVA DE CIUDAD COMPACTA	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO IMPLEMENTADO	1 INCREMENTO	INCREMENTO	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Contratos, estudios, informes. RESULTADOS: Se estima que de conformidad a las acciones adelantadas a diciembre de 2013, el porcentaje de implementación del SETPC está en el 42%.	DISEÑAR, ADECUAR Y CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE PASTO.	PREDIOS ADQUIRIDOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SETP COLECTIVO PARA PASTO.	262.00	INCREMENTO	PREDIOS ADQUIRIDOS	60.00	63.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Infomes de actividades equipo juridico y tecnico, actas de entrega del inmueble, escrituras de inmuebles a nombre de AVANTE SETP, Registros Fotográficos de demolición, liquidación de compensaciones a cargo del area social. RESULTADOS: AVANTE SETP en lo relacionado con la gestión predial, desde el inicio del proyecto ha realizado la compra de 249 predios, de la siguiente manera: 90 de la carrera 19, 142 de la carrera 27 y 17 de otros sectores denominados infraestructura. De lo anterior en durante el año 2013 se realizó la adquisición de 63 predios.	100%	105%	252	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						METROS CUADRADOS DE INTERVENCIÓN EN CENTRO HISTORICO	32,721.00	INCREMENTO	METROS CUADRADOS INTERVENIDOS	12,000.00	0.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Manual de espacio público realizado, ajuste al proyecto de la carrera 27 realizado. RESULTADOS: Consolidación del ajuste al diseño del proyecto de la carrera 27. Inicio a la intervención de la calle 16 y la calle 20. Consolidación de la segunda versión del la Guía para el diseño y construcción del Espacio Público.	100%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	40.57	INCREMENTO	KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	3.79	6.48	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Informes de interventoría, actas parciales de obra, actas de liquidación, registros fotográficos, obras realizadas. RESULTADOS: En referencia al componente Infraestructura del Proyecto en el año 2013 se ejecutaron los siguientes proyectos: - Calle 12, desde Molinos Nariño hasta intersección carrera 4. - Calle 12, desde Molinos Nariño hasta intersección carrera 4. - Urbanismo. - Calle 20 entre carreras 30 a 32, incluyendo obelisco Av. los Estudiantes. - Una calzada de la Av. Chile. - Calle 8va Oeste, al respaldo de la Alcaldía de Pasto. - Rehabilitación de 12 vías urbanas - Carrera 33 entre condominio los Andes y Condominio los Rosales. A la fecha los proyectos que se encuentran en ejecución son los siguientes: Calle 16 entre carrera 21, hasta la carrera 26 y entre la carrera 30 y la avenida Panamericana, por un valor de 3.178.468.537,37 en obra y \$381.889.980,00 en interventoría. Avance: 25%. Intervención vial y espacio público de la calle 20 entre las carreras 19 y 30 de la ciudad de Pasto, por un valor de 4.107.798.822,00 en obra y de 285.846.504,00 en interventoría. Avance 17%. Intervención vial y espacio público de la avenida panamericana entre la carrera 22 a y molinos Nariño: valor \$4.362.780.418 y de "322.983.440,00 en Interventoría. Avance 50%. Intervención vial de la avenida IDEMA entre carrera 4 y avenida chile (carrera 9): valor de 3.570.427.787,00 en obra y de 323.000.000,00 en interventoría. Avance: 0.05%. Los proyectos que se encuentran en proceso de legalización son los siguientes: Intervención vial y espacio público de la carrera 19 entre calle 12 y calle 22 - Adjudicado. Asesoría e interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y legal para la complementación de los estudios y diseños para la intervención vial de la avenida carrera 19 - adjudicado. Rehabilitación de doce (12) vías urbanas: adjudicado. Asesoría e interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y legal para la complementación de los estudios y diseños para la rehabilitación de 12 vías urbanas - adjudicado	100%	171%	416,844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						CENTROS ADMINISTRATIVOS DE ATENCIÓN CONSTRUIDOS (CAMIS)	4.00	INCREMENTO	CAMIS CONSTRUIDOS	0.00	0.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	0%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						ESTACIONES CONSTRUIDAS (PARADEROS).	90.00	INCREMENTO	PARADEROS CONSTRUIDOS	0.00	0.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	0%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						PUNTOS DE INTEGRACIÓN O TERMINALES URBANO-RURALES INTEGRADOS	4.00	INCREMENTO	PUNTOS DE INTEGRACIÓN CONSTRUIDOS	1.00	0.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	0%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						DOTAR AL MUNICIPIO DE PORCENTAJE DE SEÑALÉTICA INSTALADA EN EL SETP DE SEÑALÉTICA Y DE LOS PARADEROS NECESARIOS PARA FACILITAR LA MOVILIDAD Y EL	60.00	INCREMENTO	AVANCE INSTALACIÓN SEÑALÉTICA	10.00	0.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	0%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP

META DE RESULTADO					META DE PRODUCTO										DEPENDENCIA		
OBJETIVOS DE RESULTADO	DESCRIPCION META	META CUATRENIO	TIPO DE META	RESULTADOS META 2013	Objetivos Productos	DESCRIPCION	META CUATRENIO	TIPO DE META	INDICADOR	AVANCE FÍSICO 2013 ESTIMADO		RESULTADOS META 2013	% DE AVANCE EN EL TIEMPO	% DE AVANCE ESTIMADO DE LA ACTIVIDAD		POBLACIÓN BENEFICIADA ESTIMADA POR META 2013 (Número)	
										VALOR PLANEADO META 2013	VALOR EJECUTADO ESTIMADO META 2013						
<p>MEJORAR EL COMPORTAMIENTO CIUDADANO EN EL MANEJO, RECUPERACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO Y FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE PEATONES Y VEHÍCULOS.</p> <p>MEDIANTE UN ESPACIO PÚBLICO DELIMITADOR DE LA CONURBACIÓN Y OTRAS CONTRADICCIONES URBANAS, PERO AL MISMO TIEMPO POLIFUNCIONAL EN SU CENTRO, MOTIVADOR DE LA MOVILIDAD SOCIAL, LA INCLUSIÓN Y EL CAMBIO CULTURAL.</p>					MOVILIDAD Y EL LIBRE DESPLAZAMIENTO DEL PEATÓN, EL DISFRUTE EFECTIVO DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD VEHICULAR.	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA DEL SETP.	100.00	INCREMENTO	PROCENTAJE DE AVANCE CONSTRUCCIÓN CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA	38.00	8.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Publicación del proceso en el SECOP, acta de audiencia de adjudicación, contrato. RESULTADOS: Mediante proceso LP 2013-006, se publicó el proceso para el suministro, instalación y puesta en marcha del Sistema de Semaforización de la ciudad de Pasto; el cual el día 18 de diciembre del año 2013 fue adjudicado a la Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas S.A. - SICE, por un valor de Nueve Mil Cuatrocientos Ochenta Y Seis Millones Setecientos Sesenta Y Ocho Mil Seiscientos Veintidós Pesos Con Sesenta Y Cuatro Centavos (\$\$9.486.768.622.64). M/CTE. En cuanto al proceso para la asesoría e interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y legal para el suministro, instalación y puesta en marcha del sistema de semaforización de la ciudad de Pasto; en el momento se encuentra en proceso de contratación.	100%	21%	416,844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	
						SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONANDO		1.00	INCREMENTO	SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONANDO	0.40	0.05	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Anexo técnico consolidado. RESULTADOS: En el año 2013, en lo referente al Sistema de Gestión de Flota, se realizaron las siguiente actividades: Mediante el apoyo del asesor en Tecnología, el Dr. Antonio Utria, se logró la consolidación del Anexo técnico con los Criterios de Diseño, Tecnología, Características y Funcionalidades del Sistema de Programación, Gestión y Control de Flota y Sistema de Información al Usuario.	100%	13%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						MEJORAR EL COMPORTAMIENTO CIUDADANO EN EL MANEJO, RECUPERACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO Y FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE PEATONES Y VEHÍCULOS.	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN PARA LA SENSIBILIZACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL SETP, IMPLEMENTADA Y CON RESULTADOS.	1.00	INCREMENTO	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN IMPLEMENTADA E INTERIORIZADA	0.40	0.40	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registros fotográficos, estudios de medición de audiencia, publicaciones en los diferentes medios, trabajos didácticos elaborados por los estudiantes. RESULTADOS: En el año 2013 se fortaleció la presencia en los medios, tanto radio, televisión y prensa; mediante los cuales se dan a conocer los avances en obras, adquisición predial, semaforización y demás componentes. Se generó posicionamiento y recordación de marca a través del mensaje de ser la Semilla de una nueva ciudad. AVANTE SETP, mediante su área de Comunicaciones y los diferentes funcionarios y/o contratistas asisten a los diferentes eventos programados por los gremios en la ciudad de Pasto, con el fin de dar a conocer el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto como un Sistema robusto que incluye varios componentes y no como solo obras de Infraestructura vial. Por otro lado teniendo en cuenta a los niños como replicadores de mensajes, se desarrolló una campaña en las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Pasto, mediante la cual a través del juego y el trabajo lúdico se indicaban los componentes del SETP, los objetivos, de modo que los niños den a conocer lo aprendido en sus hogares.	100%	100%	416,844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						CONECTAR EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO CON LA VIA PERIMETRAL Y CON LA VIA PANAMERICANA A LA FRONTERA SUR, PARA FACILITAR LA INTEGRACION REGIONAL.	GESTIÓN REALIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO DESDE EL SECTOR ARANDA HASTA LA VIA PERIMETRAL	1.00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	0.50	0.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	100%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						CONECTAR EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO CON LA VIA PERIMETRAL Y CON LA VIA PANAMERICANA A LA FRONTERA SUR, PARA FACILITAR LA INTEGRACION REGIONAL.	REALIZADA PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO DESDE EL SECTOR ARANDA HASTA LA VIA PERIMETRAL	1.00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1.00	1.00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registro fotográfico. RESULTADOS: La Gestión realizada por el señor Alcalde y el Gerente de AVANTE SETP ante el Ministerio de Transporte, donde se mostró durante la jornada de visita Por las Vías de Ejecución, la necesidad de conectar el sector de Aranda con la vía Perimetral.	100%	100%	416,844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
						CONECTAR EL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO CON LA VIA PERIMETRAL Y CON LA VIA PANAMERICANA A LA FRONTERA SUR, PARA FACILITAR LA INTEGRACION REGIONAL.	INTERVENTORIA AV. PANAMERICANA- PASO POR PASTO, CALLE 18 BANDERAS	1.00	INCREMENTO	INTERVENTORIA REALIZADA	0.50	0.40	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Informes de interventoría, registros fotográficos. RESULTADOS: La obra del intercambiador vial Agustín Agualongo presenta un 90% de avance, en el mes de diciembre de 2013, se abrieron los carriles en sentido sur - norte y norte - sur.	100%	80%	416,844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP