



ESPACIO PÚBLICO Y PROBLEMA URBANO

ESPACIO PÚBLICO Y PROBLEMA URBANO

PROGRAMA: Generación, mantenimiento, recuperación y uso responsable y educado del espacio público.



PROGRAMA: Generación, mantenimiento, recuperación y uso responsable y educado del espacio público.

DESCRIPCIÓN DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO CUATRIENIO	META PROPUESTA 2012	META 2012
Metros cuadrados de espacio público con uso recreativo, ambiental y productivo recuperados	25.000	3.000	100%
Metros cuadrados de espacio público recuperado y/o mejorado en 4 pueblos mágicos	10.000	1.000	100%
Programa de cultura ciudadana, diseñado, socializado y funcionando en todas las esferas	1	1	0%
Nuevas redes comunales de apoyo para el buen uso del espacio público, implementadas	22	4	100%
Metros cuadrados de espacio público con uso recreativo, ambiental y productivo, recuperados	20.000	1.200	100%



PROGRAMA: Mantenimiento y Mejoramiento de la malla vial Urbana y Rural



PROGRAMA: Mantenimiento y Mejoramiento de la malla vial Urbana y Rural

DESCRIPCIÓN DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO CUATRIENIO	META PROPUESTA 2012	META 2012
Kilómetros de vías urbanas con mantenimiento	92	92	100%
Kilómetros de vías rurales mejoradas y/o con mantenimiento	350	350	81%



PROGRAMA: Ordenamiento del Territorio



PROGRAMA: Ordenamiento del Territorio

DESCRIPCIÓN DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO CUATRIENIO	META PROPUESTA 2012	META 2012
Plan de ordenamiento territorial formulado	1	1	50%
Mejoramiento integral de barrios realizado	3	1	0%



PROGRAMA: Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo



PROGRAMA: Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo

DESCRIPCIÓN DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO CUATRIENIO	META PROPUESTA 2012	META 2012
Predios adquiridos para la implementación del SETP colectivo para Pasto.	460	193	92%
Kilómetros construidos de infraestructura vial vehicular y peatonal.	18,5	2,8	40%
Kilómetros Rehabilitados de infraestructura vial vehicular y peatonal.	23.8 Km.	9	8%
Kilómetros construidos en el corredor de la Avenida Panamericana entre Caracha y Molinos Nariño.	0,97	0,36	0%
Intersecciones Banderas y Chapal construidas.	2	0,5	68%

Continúa

PROGRAMA: Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo

DESCRIPCIÓN DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO CUATRIENIO	META PROPUESTA 2012	META 2012
Kilómetros de construcción carrera. 27 entre calles 4 y 24 corredor Mijitayo – Aranda.	2.8 km	0,84	0%
Kilometros construidos en el corredor estratégico de la calle 16 entre Cra 27 y 43	2 Km.	0,75	0%
Kilómetros construidos del corredor de la carrera 19, entre calle 17 y Centenario.	1.7 Km	0,52	0%
Kilometros de andenes construídos y recuperados.	13.9 Km	4,15	0%

Continua

PROGRAMA: Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo

DESCRIPCIÓN DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO CUATRIENIO	META PROPUESTA 2012	META 2012
Kilómetros de ciclo rutas construidos.	4.4 Km	1,32	0%
Kilómetros de alamedas construidos.	0,6 Km	0,21	0%
Porcentaje de señalética instalada	60%	19%	50%
Porcentaje de construcción e implementación del Centro de Gestión y de Red Semafórica del SETP.	100%	2%	100%

Continúa

