



PERIODO 2012 - 2013

SECTOR MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD VIAL

Harold Guerrero López

Alcalde de Pasto

2012 -2015

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

OPERACIONES

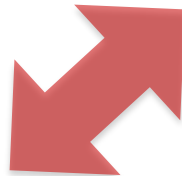
ASPECTOS OPERACIONALES

- Planes de servicio
- Paraderos
- Patios y talleres
- Señalética y señalización

TRANSVERSALES A ...

Aspectos Financieros

- Sostenibilidad del Negocio:
Operadores, Recaudador, Control
- Estructura tarifaria



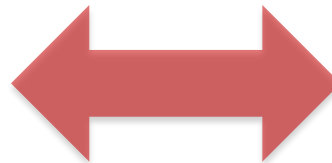
Aspectos Jurídicos

- Normatividad vigente
- Producción instrumentos legales
- Seguridad jurídica



Aspectos Tecnológicos

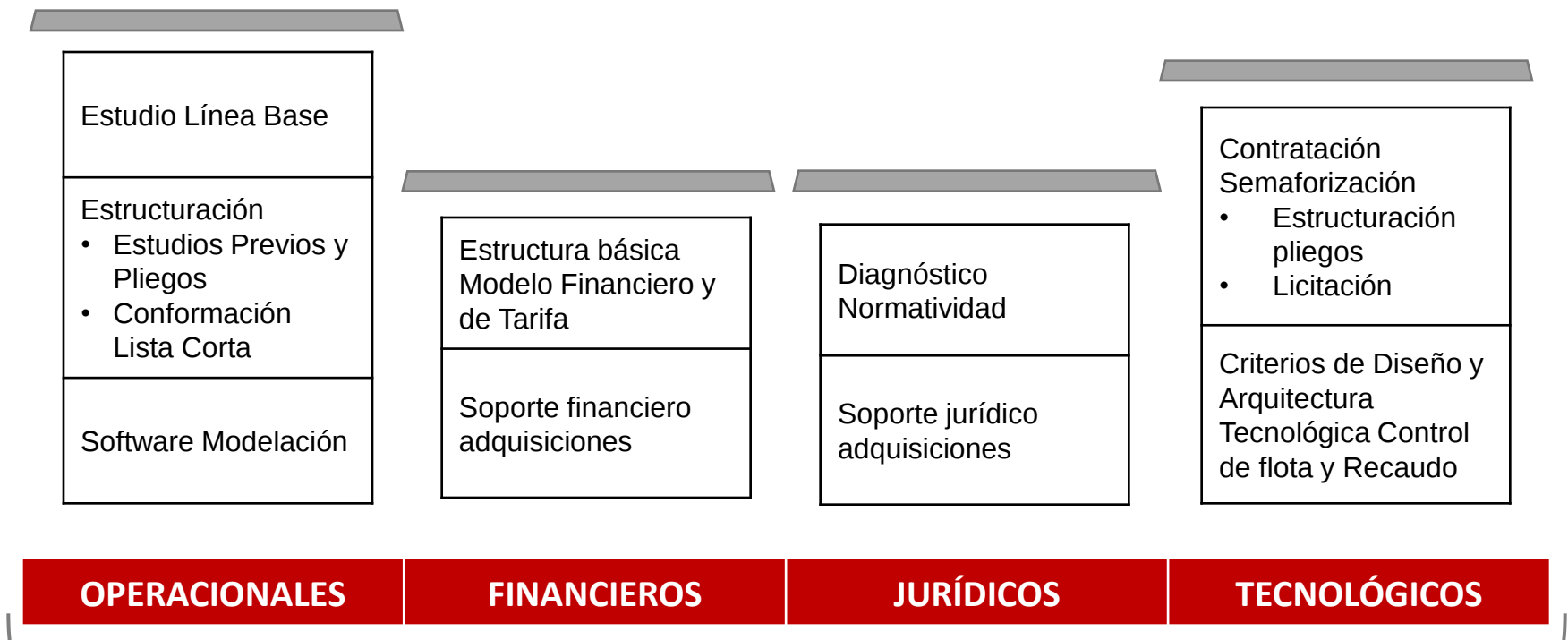
- Control y gestión de Flota
- Recaudo unificado
- Semaforización



FASES PLAN DE ACCIÓN



AVANCES 2013

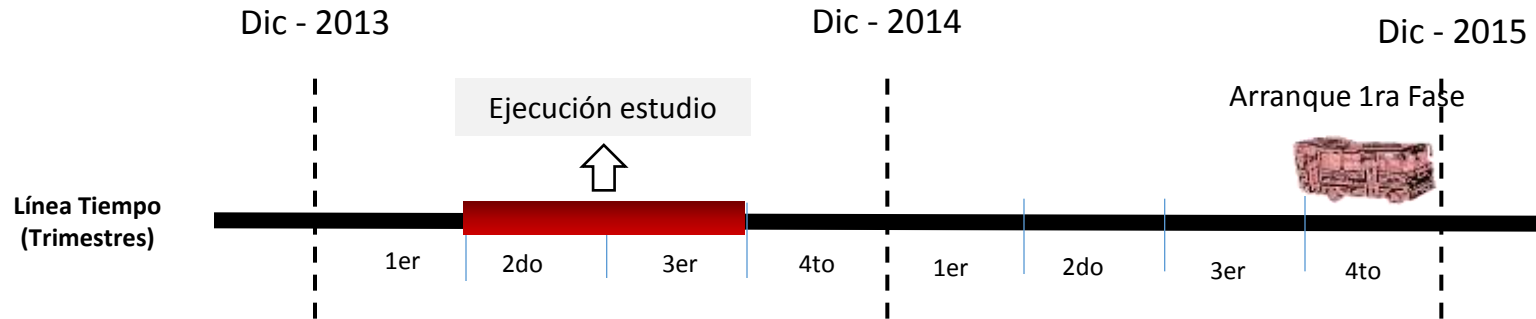


2013

ACTIVIDADES 2014

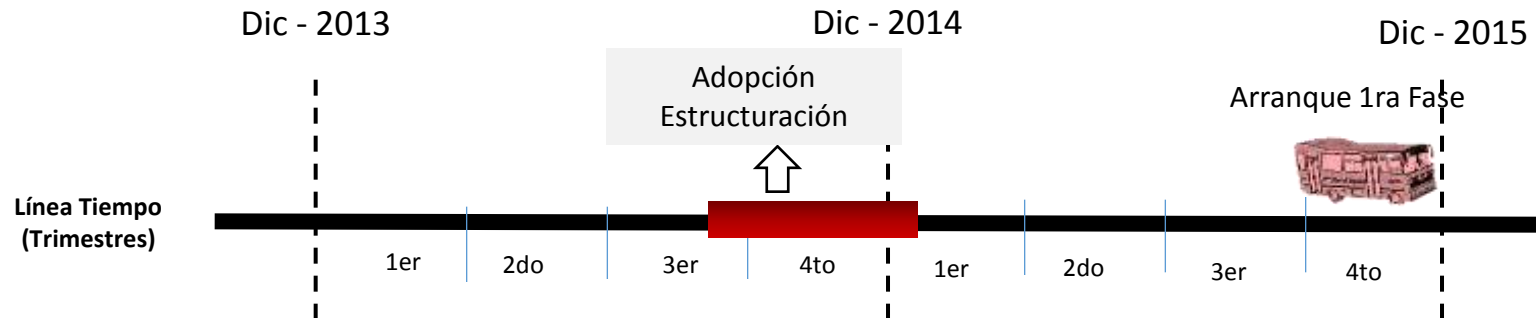


ESTRUCTURACIÓN DE DETALLE TÉCNICA, LEGAL, FINANCIERA



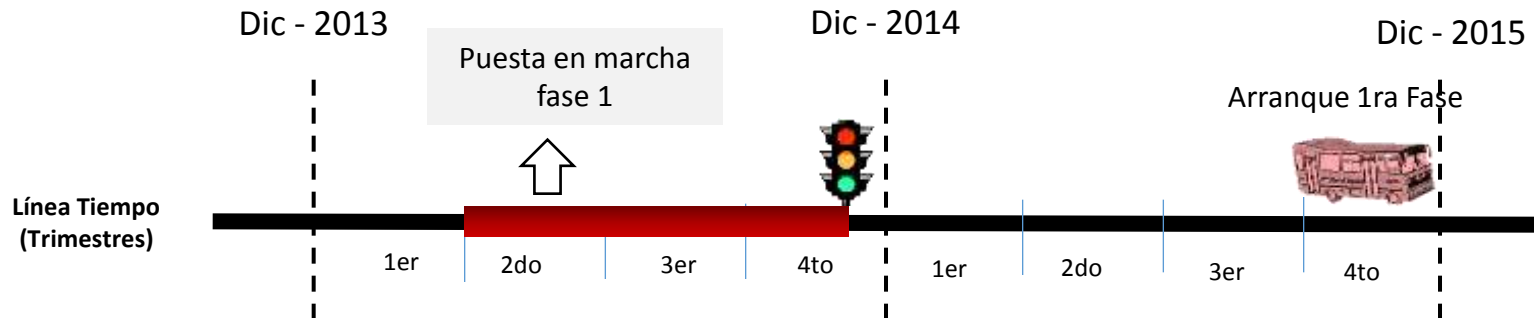
- **Etapla Concurso de Méritos CMP 2013-012: Enero – Febrero 2013**
- **PLAZO: 6,5 meses (26 semanas)**
- **EJECUCIÓN ESTUDIO: Marzo – Septiembre de 2014**

VINCULACIÓN DE ACTORES SETP – INICIO IMPLEMENTACIÓN



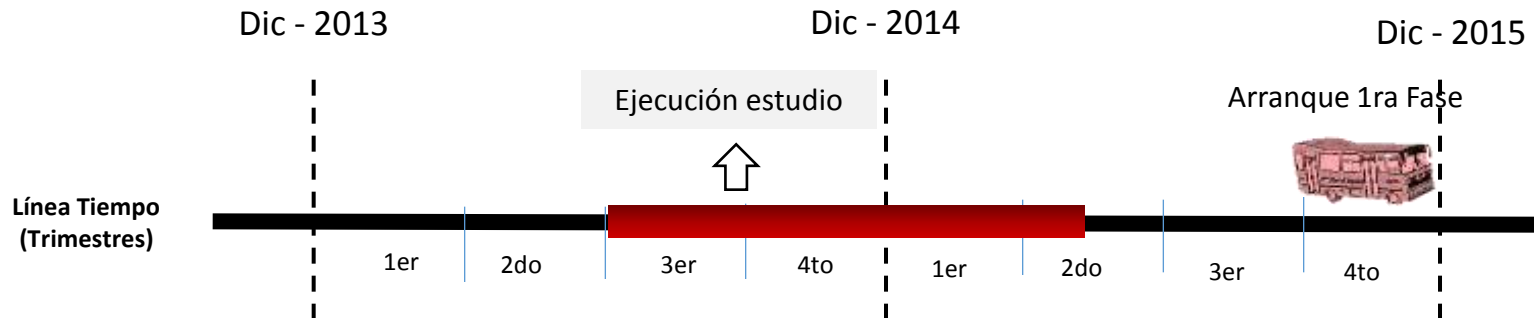
- **TOMA DE DECISIONES:**
 - Vinculación Operador
 - Vinculación Recaudador
 - Estructuración Regulador
 - Nuevo marco normativo
- **ÓRDENES DE COMPRA Y ADQUISICIONES:**
 - Equipos Control de Flota, Información al usuario y Recaudo
 - Buses
 - Paraderos
 - Señalética

SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN



- **CONTRATACIÓN INTERVENTORÍA:**
 - Proceso CM 2013-011 declarado desierto
 - Proceso CM 2014-001 en curso: enero – febrero 2014
- **INICIO PRIMERA FASE: MARZO DE 2014**
- **PLAZO PRIMERA FASE: 8 MESES**
- **ACTUALIZACIÓN ESTADO FIBRA ÓPTICA:**
 - Contratación Enero – Febrero 2014
 - Plazo: 2 meses

PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO



- Estructuración de pliegos y contratación: Enero – Junio de 2014
- Conformación de un equipo técnico de seguimiento interinstitucional
- **INICIO:** Junio de 2014
- **PLAZO:** 10 meses

INFRAESTRUCTURA

– CONTRATOS TERMINADOS 2013-

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



PAVIMENTACIÓN CALLE 12

– DESDE MOLINOS NARIÑO HASTA INTERSECCIÓN CARRERA 4 –

CONTRATISTA

CONSORCIO RM

VALOR TOTAL

\$ 6.354.804.181

INTERVENTOR

CONSORCIO INGENIERIA
CL12

VALOR TOTAL

\$ 467.115.480

FECHA INICIACIÓN

8 / JUN / 2011

FECHA
TERMINACIÓN

23 / ABR / 2013

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



URBANISMO CALLE 12

– DESDE MOLINOS NARIÑO HASTA INTERSECCIÓN CARRERA 4 –

CONTRATISTA

CONSORCIO CONFIANZA

VALOR TOTAL

\$ 1.694.566.057

INTERVENTOR

ECOVIAS SAS

VALOR TOTAL

\$ 345.888.348

FECHA INICIACIÓN

21 / ENE / 2013

FECHA
TERMINACIÓN

07 / SEP / 2013

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



PAVIMENTACIÓN UNA CALZADA AV.CHILE

– ENTRE AV. IDEMA (CALLE 18ª) Y CALLE 22 –

CONTRATISTA	PATRICIA ZAMBRANO
VALOR TOTAL	\$ 1.659.997.866
INTERVENTOR	CONSORCIO CONSTRUIR
VALOR TOTAL	\$ 163.577.888
FECHA INICIACIÓN	10 / SEP / 2012
FECHA TERMINACIÓN	28 / ABR / 2013

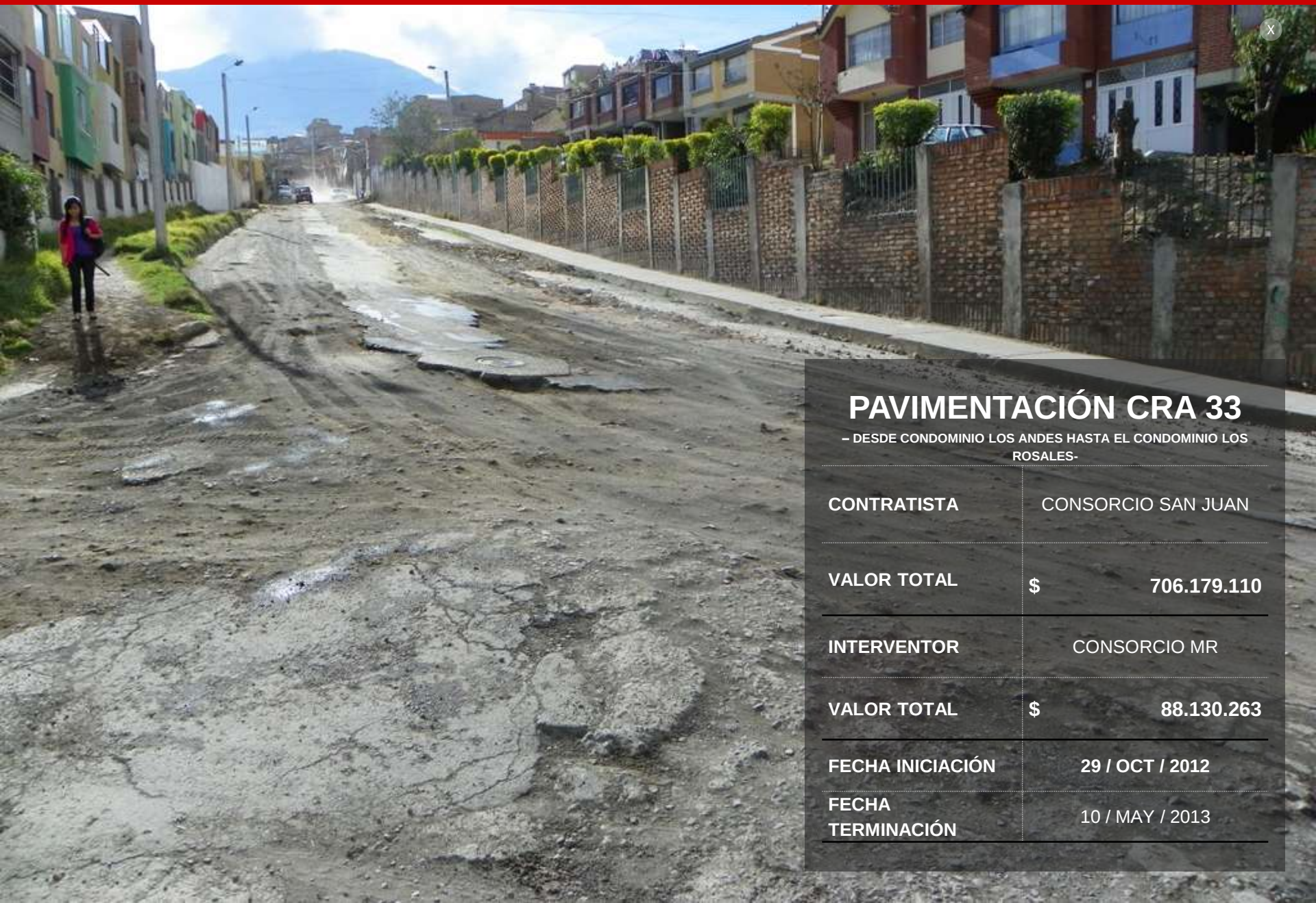
INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



PAVIMENTACIÓN CRA 33

– DESDE CONDOMINIO LOS ANDES HASTA EL CONDOMINIO LOS ROSALES–

CONTRATISTA

CONSORCIO SAN JUAN

VALOR TOTAL

\$ 706.179.110

INTERVENTOR

CONSORCIO MR

VALOR TOTAL

\$ 88.130.263

FECHA INICIACIÓN

29 / OCT / 2012

FECHA
TERMINACIÓN

10 / MAY / 2013

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



PAVIMENTACIÓN CALLE 20

– DESDE LA CARRERA 30 HASTA LA CARRERA 32–

CONTRATISTA

CONSORCIO JH

VALOR TOTAL

\$ 2.649.241.339

INTERVENTOR

HUGO MORAN

VALOR TOTAL

\$ 270.006.704

FECHA INICIACIÓN

01 / OCT / 2012

FECHA
TERMINACIÓN

07 / SEP / 2013

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



REHABILITACIÓN 12 VIAS

CONTRATISTA

CONSORCIO 2RP

VALOR TOTAL

\$ 3.061.300.227

INTERVENTOR

CONSORCIO SIPEL

VALOR TOTAL

\$ 167.202.678

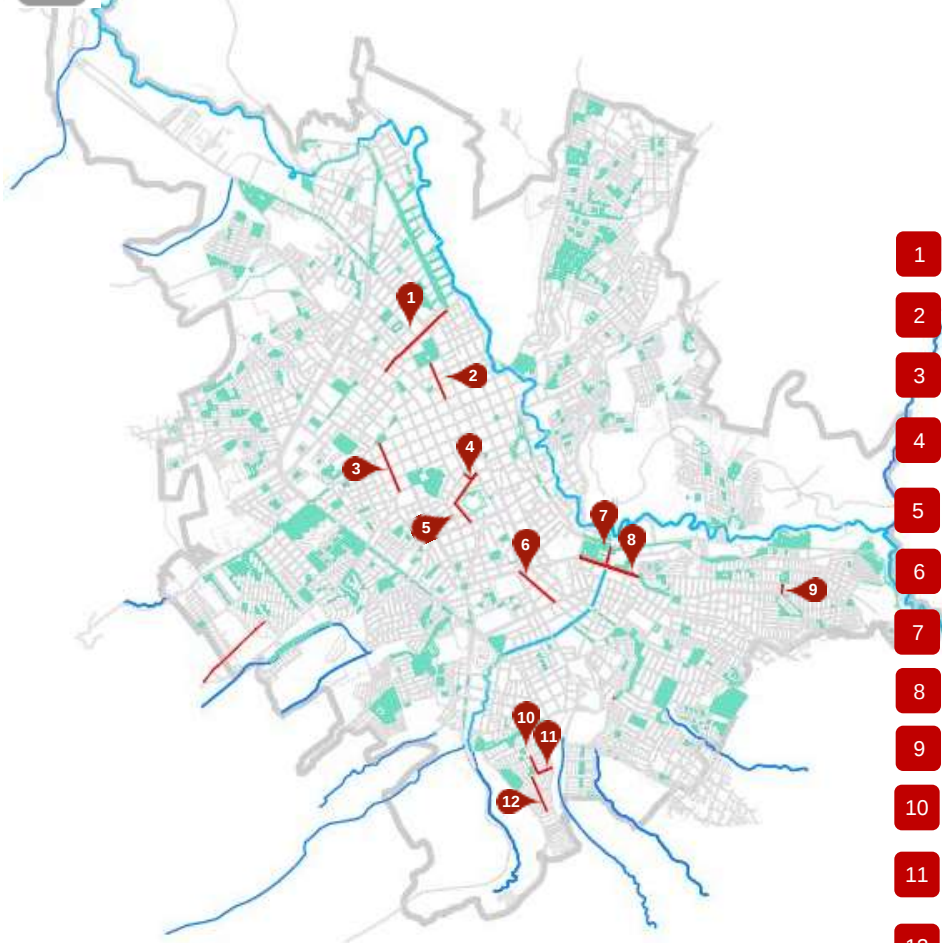
FECHA INICIACIÓN

14 / ENE / 2013

FECHA
TERMINACIÓN

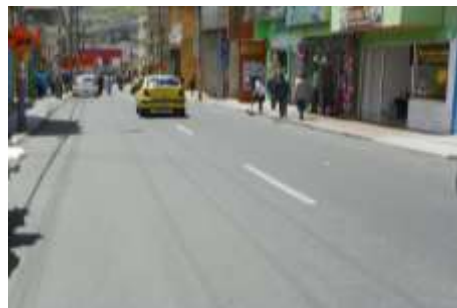
08 / ABR / 2013

T2 GRUPO DE 12 OBRAS

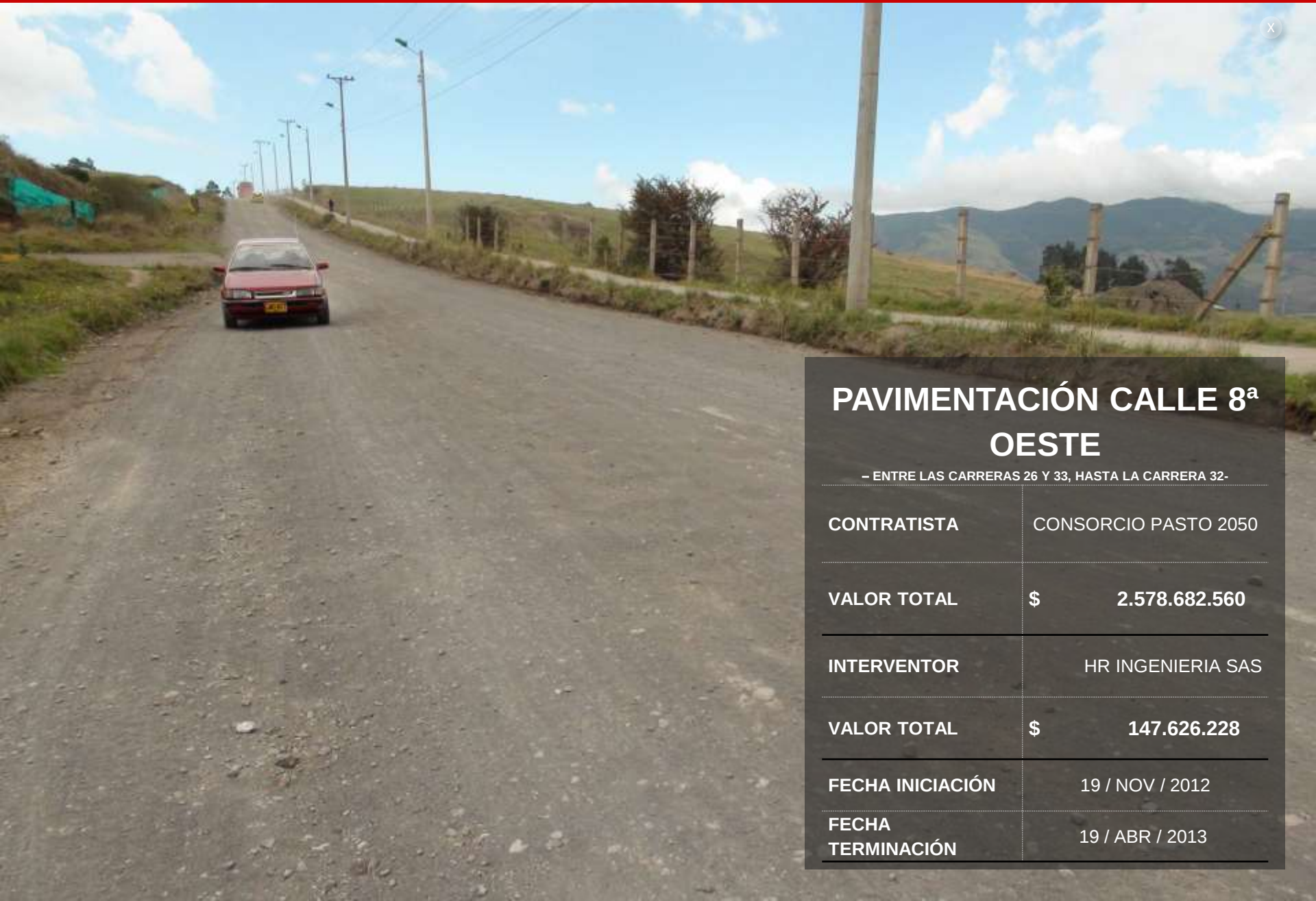


- 1 Carrera 32 entre Calles 20 y 15.
- 2 Calle 17 entre carrera 27 y carrera 30.
- 3 Calle 11 entre Carrera 26 y Carrera 22F.
- 4 Carrera 21A entre Calles 15 y 17 sector Amorel Centro, incluye Calle 16 entre Calles 21 y 22.
- 5 Calle 14 entre Avenida Las Américas y Calle 21A sector Cesmag.
- 6 Calle 17 entre Carreras 14 y 11 tramo de conexión con Calle 18ª.
- 7 Calle 21 entre Carrera 9 y Carrera 6 Parque Bolívar.
- 8 Calle 21 entre Carreras 14 y 9 incluye Carrera 9 entre Calles 21 y 22
- 9 Carrera 8 entre Calle 21C y Calle 21B.
- 10 Calle 11C entre Carreras 1Este y 3Este
- 11 Carrera 1Este entre Calles 11C y 14 – Barrio Chambú.
- 12 Calle 12B entre Carrera 3Este y Corredores adjuntos Altos de Chapalito.

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



PAVIMENTACIÓN CALLE 8^a OESTE

– ENTRE LAS CARRERAS 26 Y 33, HASTA LA CARRERA 32–

CONTRATISTA	CONSORCIO PASTO 2050
VALOR TOTAL	\$ 2.578.682.560
INTERVENTOR	HR INGENIERIA SAS
VALOR TOTAL	\$ 147.626.228
FECHA INICIACIÓN	19 / NOV / 2012
FECHA TERMINACIÓN	19 / ABR / 2013

INFRAESTRUCTURA – Contratos terminados 2013



INFRAESTRUCTURA

– CONTRATOS EN EJECUCIÓN –

INFRAESTRUCTURA – Contratos en ejecución



CALLE 16 DESDE LA CARRERA 21^a
HASTA LA CARRERA 26 y CRA 30
HASTA AV. PANAMERICANA

AVENIDA PANAMERICANA MOLINOS
NARIÑO-CARACHA

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO
PÚBLICO DE LA CALLE 20 ENTRE
LAS CARRERAS 19 Y 30

INTERVENCION VIAL DE LA
AVENIDA IDEMA ENTRE
CARRERA 4 Y AVENIDA CHILE
(Carrera 9)

CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CONTRATISTA	CONSORCIO JH	
VALOR CONTRATO	\$	3.178.468.537
INTERVENTOR	INCON LTDA	
VALOR CONTRATO	\$	381.889.980
FECHA INICIACIÓN	04 / JUN / 2013	
FECHA SUSPENSIÓN	28 / JUN / 2013	
FECHA REINICIACIÓN	15 / AGO / 2013	
FECHA TERMINACIÓN	24 / ABR / 2014	
EJECUTADO A LA FECHA	\$	733.025.000
POR EJECUTAR	\$	2.445.443.537
AVANCE	23%	

CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



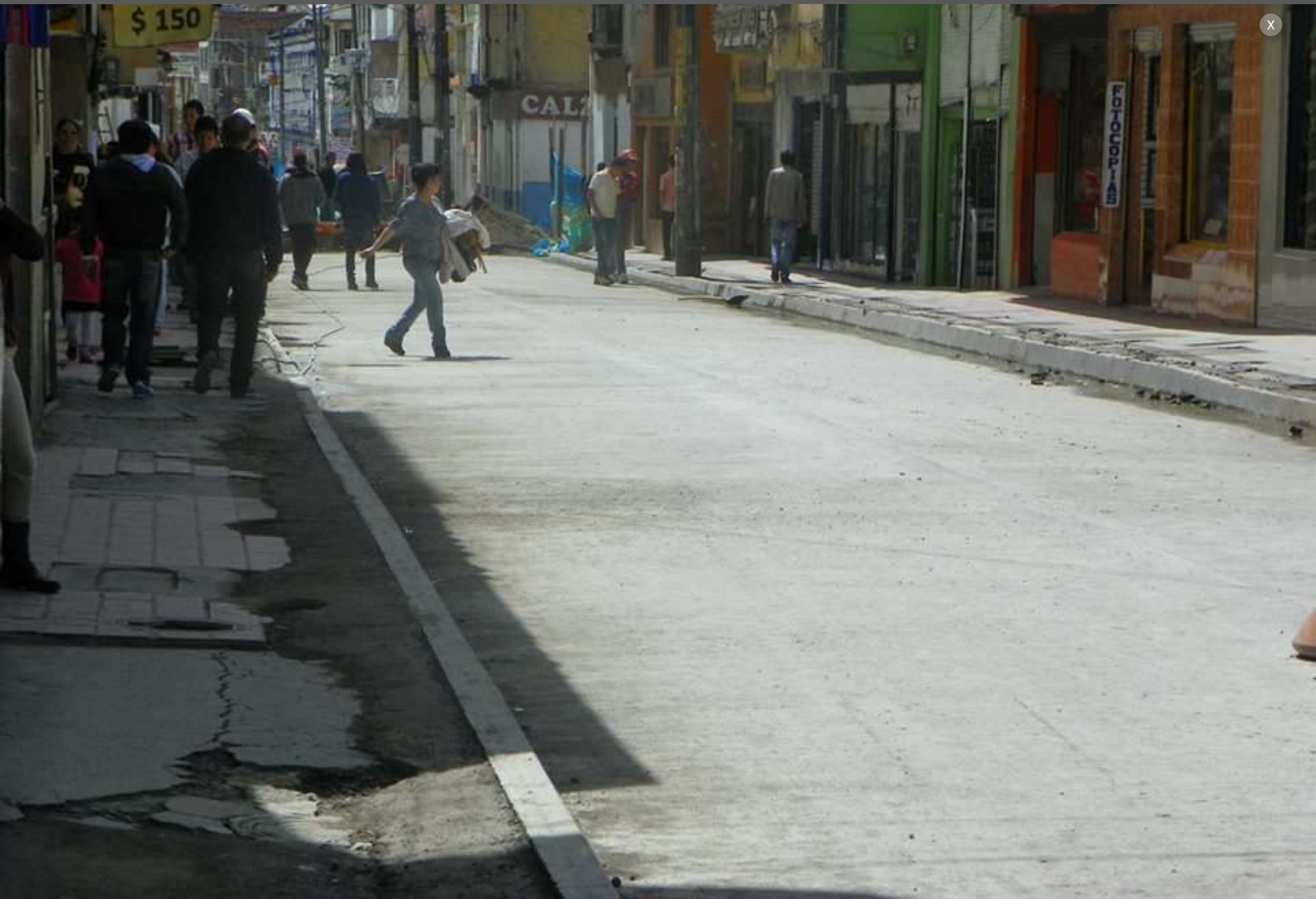
CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CALLE 16 – INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CALLE 20

INTERVENCIÓN VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CONTRATISTA

UNIÓN TEMPORAL
ALVERNIA CALLE 20

VALOR CONTRATO

\$ 4.107.798.822

INTERVENTOR

INCON LTDA

VALOR CONTRATO

\$ 285.846.504

FECHA INICIACIÓN

04 / JUN / 2013

FECHA SUSPENSIÓN

28 / JUN / 2013

FECHA REINICIACIÓN

08 / SEP / 2013

FECHA TERMINACIÓN

31 / ENE / 2014

**EJECUTADO A LA
FECHA**

\$ 2.017.500.000

POR EJECUTAR

\$ 2.090.298.822

AVANCE

49%

CALLE 20

INTERVENCIÓN VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCIÓN VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCIÓN VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCIÓN VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30

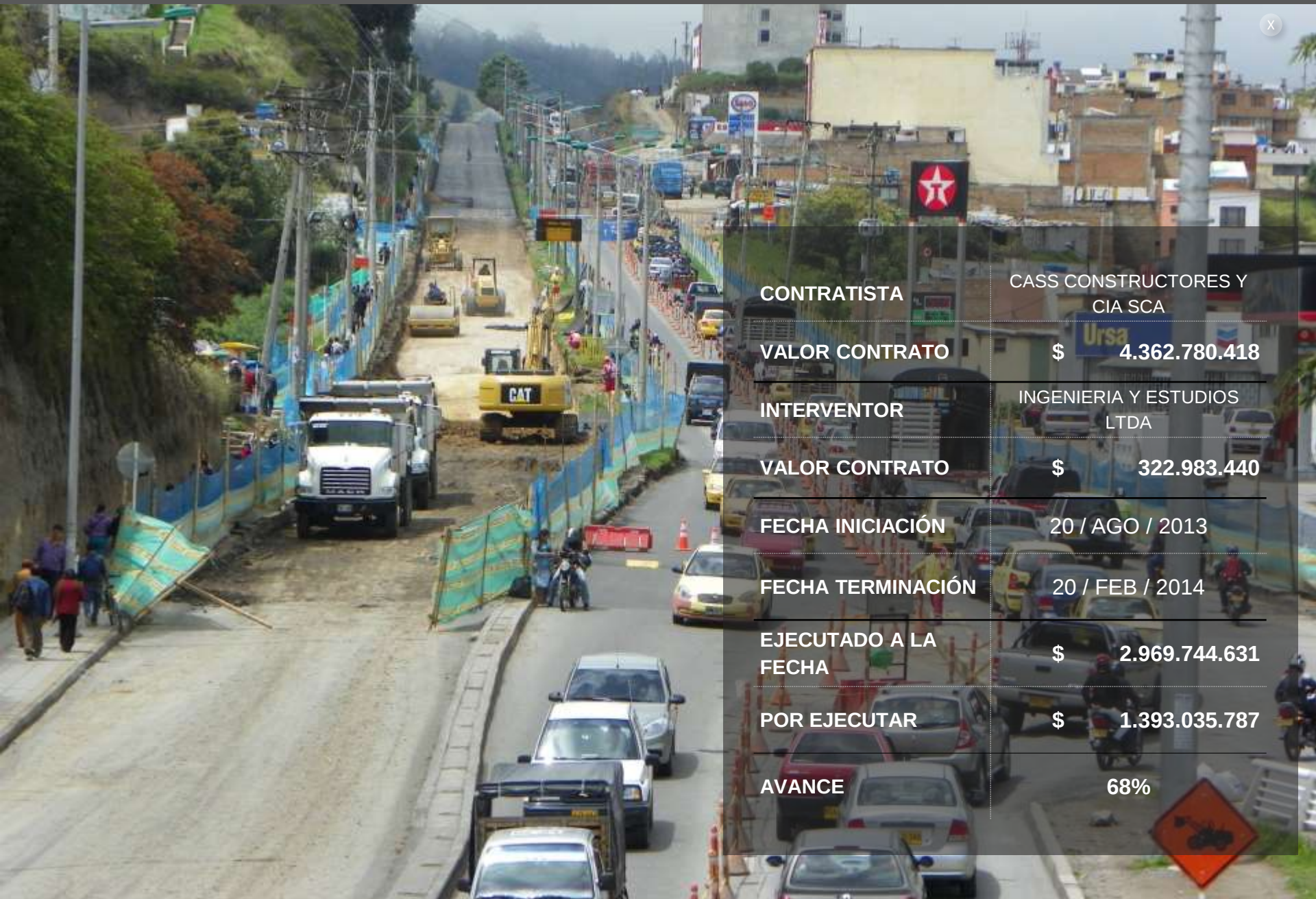


CALLE 20

INTERVENCION VIAL Y ESPACIO PÚBLICO
ENTRE LAS CARRERAS 19 Y 30



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



CONTRATISTA

CASS CONSTRUCTORES Y
CIA SCA

VALOR CONTRATO

\$ 4.362.780.418

INTERVENTOR

INGENIERIA Y ESTUDIOS
LTDA

VALOR CONTRATO

\$ 322.983.440

FECHA INICIACIÓN

20 / AGO / 2013

FECHA TERMINACIÓN

20 / FEB / 2014

**EJECUTADO A LA
FECHA**

\$ 2.969.744.631

POR EJECUTAR

\$ 1.393.035.787

AVANCE

68%

AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AV. PANAMERICANA INTERVENCIÓN VIAL Y DE ESPACIO PÚBLICO



AVENIDA IDEMA

ENTRE CARRERA 4 Y AVENIDA CHILE
(CARRERA 9)



CONTRATISTA

CONSORCIO LBVD
AVENIDA CHILE

VALOR CONTRATO

\$ 3.570.427.787

INTERVENTOR

UNION TEMPORAL
ZONA ORIENTE

VALOR CONTRATO

\$ 323.000.000

FECHA INICIACIÓN

07 / OCT / 2013

FECHA TERMINACIÓN

07 / AGO / 2014

**EJECUTADO A LA
FECHA**

\$ 86.311.215

POR EJECUTAR

\$ 3.484.116.572

AVANCE

2%

INFRAESTRUCTURA

– CONTRATOS ADJUDICADOS PENDIENTES DE INICIACIÓN -

CARRERA 19

INTERVENCIÓN VIAL ENTRE LA CALLE 12 Y 22



CONTRATISTA

CONSORCIO CASS PASTO

VALOR CONTRATO

\$ 14.693.385.552

INTERVENTOR

CONSORCIO MPH

VALOR CONTRATO

\$ 1.468.128.480

FECHA INICIACIÓN

FEB / 2014

FECHA TERMINACIÓN

ABR / 2015

**EJECUTADO A LA
FECHA**

\$ 0

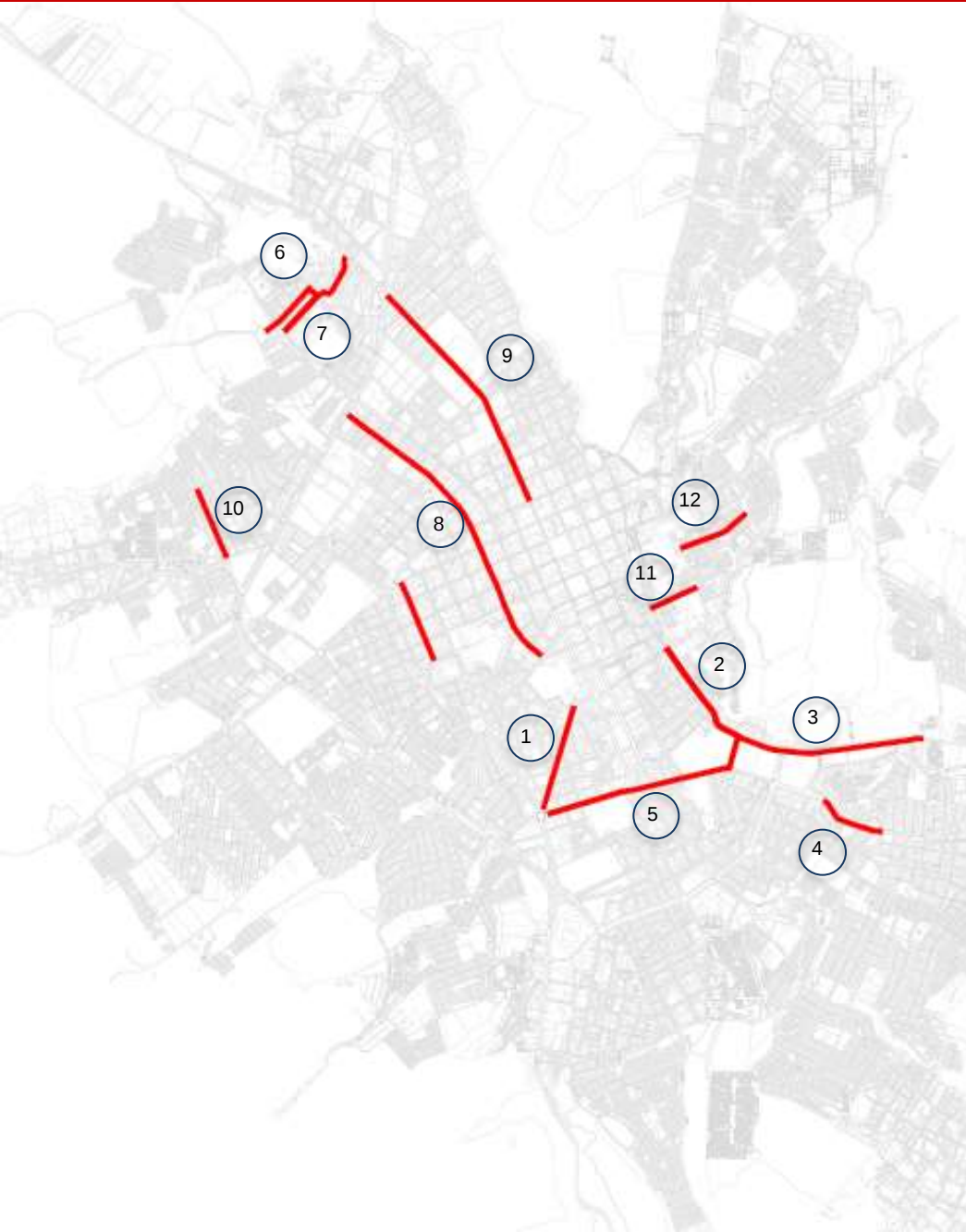
POR EJECUTAR

\$ 14.693.385.553

AVANCE

0%

REHABILITACIÓN 12 VIAS



CONTRATISTA

CONSORCIO DOCE VIAS
PASTO

VALOR CONTRATO

\$ 8.613.443.328

INTERVENTOR

INGECON SAS

VALOR CONTRATO

\$ 531.715.000

FECHA INICIACIÓN

FEB / 2014

FECHA TERMINACIÓN

AGO / 2014

EJECUTADO A LA
FECHA

\$ 0

POR EJECUTAR

\$ 8.613.443.329

AVANCE

0%

FINANCIERA

FINANCIERA

Ejecución de ingresos a 31 de diciembre de 2013

INGRESOS	PROYECTADOS (\$)	EJECUTADOS (\$)	%
INGRESOS	116.972.515.975	82.640.212.094	70,65
INGRESOS CORRIENTES	61.507.000.000	37.185.213.594	60,46
Aportes Municipio de Pasto – Elegibles	21.350.000.000	15.471.489.369	72,47
Vigencia 2013	19.600.000.000	13.721.489.369	70,01
Vigencias anteriores	1.750.000.000	1.750.000.000	100,00
Aportes Nación	37.957.000.000	20.000.000.000	52,70
Aportes Municipio de Pasto - No elegibles	700.000.000	583.574.225	83,37
Aportes Convenio Gobernación Nariño - Municipio de Pasto (Banderas)	1.500.000.000	1.125.000.000	75,00
INGRESOS DE CAPITAL	55.465.515.975	55.452.067.548	99,98
Recursos del Balance	45.445.515.975	45.445.515.976	100,00
Nación	37.859.438.552	37.859.438.552	100,00
Municipio	6.841.908.206	6.841.908.206	100,00
Crédito	451.375.628	451.375.629	100,00
Otros	292.793.589	292.793.589	100,00
Rendimientos	20.000.000	6.551.572	32,76
Crédito	10.000.000.000	10.000.000.000	100,00

FINANCIERA

Ejecución de gastos e inversiones a 31 de diciembre de 2013

GASTOS E INVERSIONES	APROBADO	EJECUTADO	%	PAGOS
GASTOS E INVERSIONES	116.972.515.975	102.070.384.790	87,26	63.688.080.019
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	700.000.000	607.493.701	86,78	546.637.317
SERVICIO DE LA DEUDA	16.335.160.200	16.326.985.392	99,95	16.326.985.392
INVERSION COMPONENTES	78.716.986.681	64.338.025.211	81,73	28.521.130.919
<i>Centro Histórico</i>	0	0	0,00	0
<i>Infraestructura vial</i>	38.442.802.277	37.171.368.740	96,69	7.200.736.368
<i>Adquisición de predios</i>	34.656.936.175	23.373.599.959	67,44	19.158.223.074
<i>Semaforización</i>	2.108.143.990	1.514.425.099	71,84	91.409.806
<i>Gestión y control de flota</i>	261.740.994	185.667.840	70,94	145.656.656
<i>Vigilancia de recursos SETP</i>	80.000.000	20.644.457	34,49	12.115.377
<i>Gerencia del proyecto</i>	3.167.363.246	2.072.319.116	83,51	1.912.989.638
BANDERAS	1.500.000.000	1.500.000.000	100,00	702.333.600
RESERVAS PRESUPUESTALES	19.720.369.094	19.297.880.486	97,86	17.590.992.791
<i>Gastos de funcionamiento</i>	50.048.594	50.048.594	100,00	46.330.245
<i>Infraestructura vial</i>	14.472.950.834	14.472.950.834	100,00	14.102.157.328
<i>Adquisición de predios</i>	5.022.793.235	4.829.743.736	96,16	3.276.343.590
<i>Vigilancia de recursos SETP</i>	10.380.828	10.380.828	100,00	10.380.828
<i>Gerencia del proyecto</i>	76.911.603	76.911.603	100,00	72.996.800
<i>Centro histórico</i>	4.500.000	4.500.000	100,00	0
<i>Gestión y control de flota</i>	38.720.000	38.720.000	100,00	38.720.000
<i>Semaforización</i>	44.064.000	44.064.000	100,00	44.064.000

FINANCIERA

Estado de ejecución del proyecto por fuentes y componentes a 31 de diciembre de 2013

COMPONENTE SEGÚN CONPES 3549	VALOR	INVERSION A 31/10/2013 \$ CONSTANTES 2008		%	\$ CORR.	AVANCE %	
Centro Histórico (Incluye PEP)	2.648	Nación	-	511	19,30	562	3
		Municipio	489				
		Crédito	22				
Infraestructura Vial	98.852	Nación	9.584	23.253	23,52	27.689	47,69
		Municipio	11.398				
		Crédito	2.271				
Gerencia de Proyecto	5.000	Nación	351	5.453	109,06	6.348	0
		Municipio	3.437				
		Crédito	1.665				
Señalética	1.000	Nación	-	-	0,00	-	0
		Municipio	-				
		Crédito	-				
Pacios y Talleres	7.000	Nación	-	-	0,00	-	0
		Municipio	-				
		Crédito	-				
Gestión de Flota	10.731	Nación	64	195	1,82	212	0,2
		Municipio	131				
		Crédito	-				
Semaforización	9.243	Nación	64	229	2,48	261	5
		Municipio	111				
		Crédito	54				
Camis	1.500	Nación	-	-	0,00	-	0
		Municipio	-				
		Crédito	-				
Terminales	3.040	Nación	-	868	28,55	984	0
		Municipio	434				
		Crédito	434				
Predios	63.000	Nación	23.574	51.432	81,64	59.733	60,03
		Municipio	16.233				
		Crédito	11.625				
Costos Financieros	84.316	Nación	188	1.442	1,71	2	0
		Municipio	1.254				
		Crédito	-				
TOTAL INVERSION	286.330	Nación	33.825	83.383	29,12	95.791	
		Municipio	32.233				
		Crédito	17.325				

FINANCIERA

MODIFICACIÓN PRESUPUESTO 2014

INGRESOS	APROBADO 2014	MODIFICACION
INGRESOS	102.161.446.541	117.825.069.637
INGRESOS CORRIENTES	81.639.990.838	96.726.216.580
Aportes Municipio de Pasto - Elegibles	23.549.524.424	28.728.035.055
<i>Vigencia 2014</i>	<i>13.049.524.424</i>	<i>13.049.524.424</i>
<i>Vigencias anteriores</i>	<i>10.500.000.000</i>	<i>10.500.000.000</i>
<i>Vigencia 2013</i>	-	5.178.510.631
Aportes Nación	57.284.951.557	67.076.000.000
<i>Vigencia 2014</i>	<i>49.119.000.000</i>	<i>49.119.000.000</i>
<i>Vigencias anteriores BID</i>	<i>8.165.951.557</i>	<i>8.157.000.000</i>
<i>Vigencias anteriores Otras Fuentes</i>	-	9.800.000.000
Aportes Municipio de Pasto - No elegibles	805.514.857	922.181.525
<i>Vigencia 2014</i>	<i>805.514.857</i>	<i>805.514.857</i>
<i>Vigencia 2013</i>	-	116.666.668
INGRESOS DE CAPITAL	20.521.455.703	21.098.853.057
Recursos del Balance	20.501.455.703	21.078.853.057
<i>Nación</i>	<i>11.237.986.375</i>	<i>16.599.647.051</i>
<i>Municipio</i>	<i>8.938.319.404</i>	<i>2.383.355.374</i>
<i>Crédito</i>	<i>249.899.751</i>	<i>452.156.386</i>
<i>Otros</i>	<i>75.250.173</i>	<i>1.643.694.245</i>
Rendimientos	20.000.000	20.000.000

FINANCIERA

MODIFICACIÓN PRESUPUESTO 2014

GASTOS E INVERSIONES	APROBADO 2014	MODIFICACION
GASTOS E INVERSIONES	102.161.446.541	117.825.069.637
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	805.514.857	805.514.857
SERVICIO DE LA DEUDA	528.000.001	2
INVERSION COMPONENTES	70.059.017.994	78.850.439.500
RESERVAS PRESUPUESTALES	30.768.913.689	38.169.115.278

GESTIÓN PREDIAL

ADQUISICIÓN PREDIAL

Adquisición predial acumulado a 31 de diciembre de 2013

SECTOR		TOTAL	2010	2011	2012	2013	ACUMUL.	PEND.
CARRERA 19	Cant	98	5	48	24	12	89	9
	\$	23.137.594.125	1.668.330.700	8.198.204.732	5.649.373.329	5.773.964.715	21.289.873.476	1.847.720.649
CARRERA 27	Cant	245	39	25	36	40	140	105
	\$	44.751.318.511	5.725.025.810	6.312.886.320	5.785.478.959	11.024.831.617	28.848.222.706	15.903.095.805
INFRAESTRUCTURA	Cant	44	1	4	2	11	18	26
	\$	11.111.537.747	988.592.651	748.133.766	176.907.000	1.821.315.030	3.734.948.447	7.376.589.300
TOTAL	Cant	387	45	77	62	63	247	140
	\$	79.000.450.383	8.381.949.161	15.259.224.818	11.611.759.288	18.620.111.362	53.873.044.629	25.127.405.754

ADQUISICIÓN PREDIAL

PROYECTO CARRERA 19

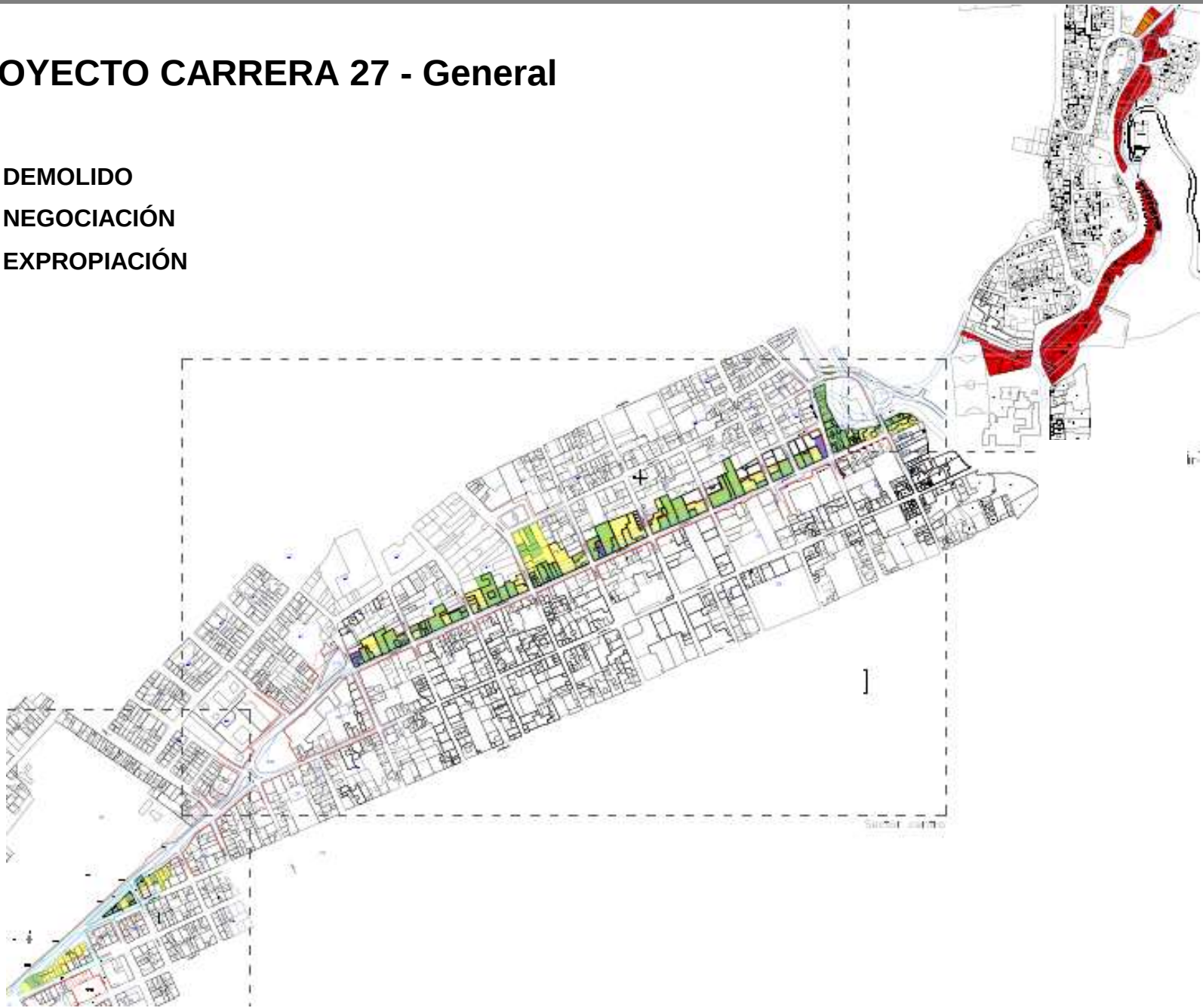
- DEMOLIDO
- NEGOCIACIÓN
- EXPROPIACIÓN



ADQUISICIÓN PREDIAL

PROYECTO CARRERA 27 - General

- DEMOLIDO
- NEGOCIACIÓN
- EXPROPIACIÓN



ADQUISICIÓN PREDIAL

PROYECTO CARRERA 27 - Centro

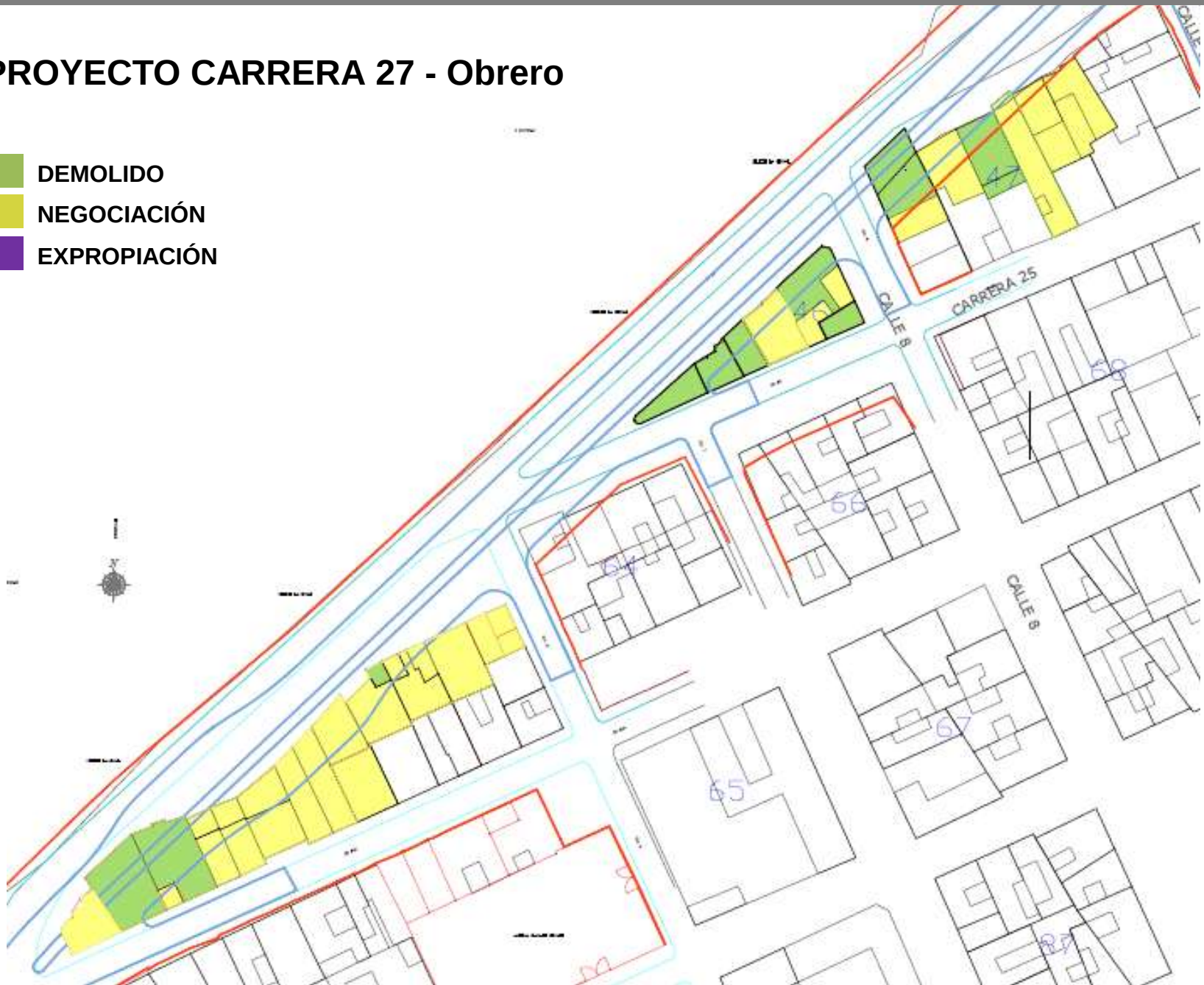
- DEMOLIDO
- NEGOCIACIÓN
- EXPROPIACIÓN



ADQUISICIÓN PREDIAL

PROYECTO CARRERA 27 - Obrero

- DEMOLIDO
- NEGOCIACIÓN
- EXPROPIACIÓN



ADQUISICIÓN PREDIAL

INTERSECCIÓN CHAPAL

- DEMOLIDO
- NEGOCIACIÓN
- EXPROPIACIÓN



ADQUISICIÓN PREDIAL

Pago de compensaciones acumulado a 31 de diciembre de 2013

ESTADO	N° US	VALOR
PAGADAS 2011	134	970.949.374
PAGADAS 2012	1	5.087.311
PAGADAS 2013	341	2.095.048.147
APROBADAS POR PAGAR	48	327.437.838
TOTAL PAGADAS Y APROBADAS 2013	524	3.398.522.670
POR LIQUIDAR (PPTO. 2014)	527	-2.398.864.650
POR LIQUIDAR (PPTO. 2015)	175	-528.142.150
TOTAL UNIDADES	1226	6.316.529.470

TRÁNSITO Y TRANSPORTE

SITUACIÓN GENERAL COLOMBIA

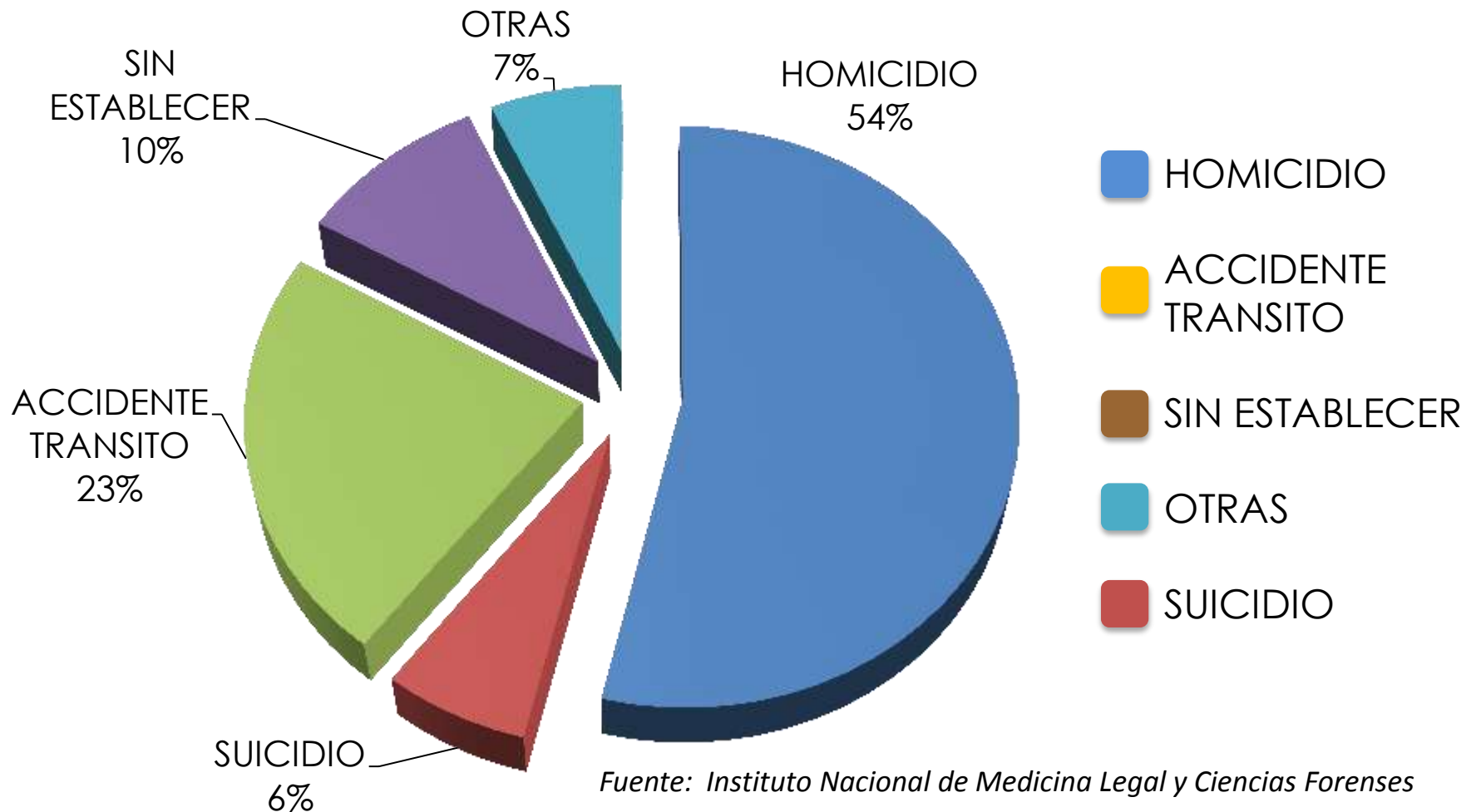
PRIORIDAD EN SEGURIDAD VIAL

- La Organización Mundial de la Salud OMS, años 2011 y 2020 *"La década para la acción"* .
- A nivel nacional se establece el Plan Nacional de Seguridad Vial - PNSV 2011-2016.
- El Plan de Desarrollo Municipal se articula con estos propósitos y establece el Programa mas Cultura Mejor seguridad Vial



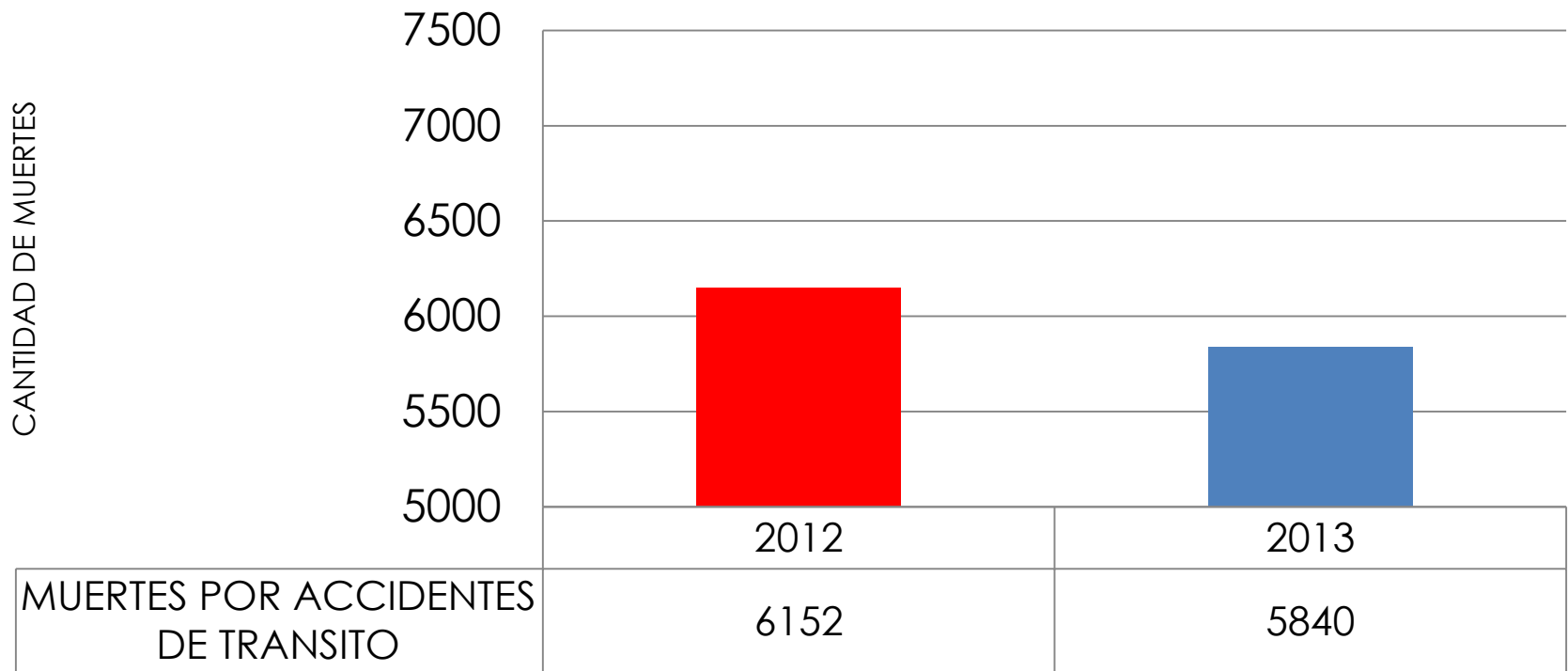
MUERTES VIOLENTAS EN COLOMBIA

MUERTES VIOLENTAS 2013



MUERTES POR AÑO

Los muertos por accidente de tránsito en el 2013 correspondieron a 5.840 que equivale al 23% de las muertes violentas conocidas por el Instituto. Con respecto al 2012 hubo una disminución absoluta de 312 casos, equivalente al 5.1%.

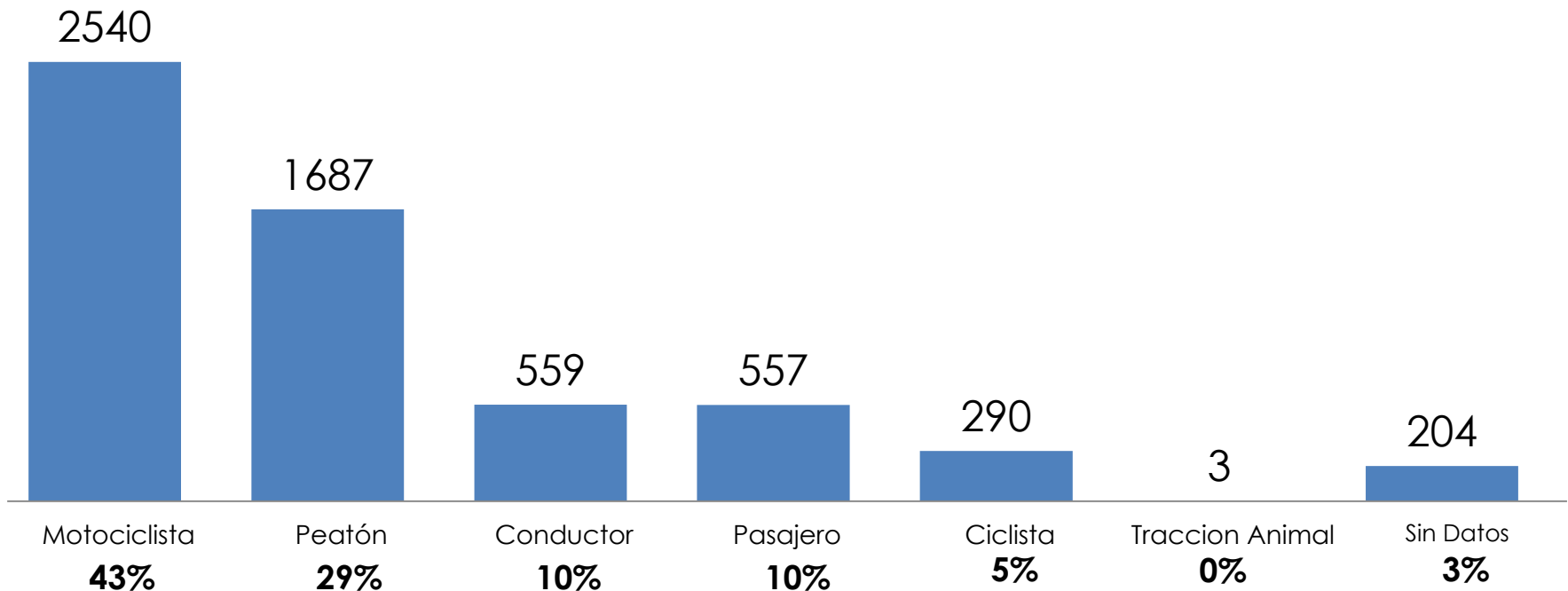


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

MUERTES DE TRÁNSITO SEGÚN CONDICIÓN

La mayor cantidad de muertes son motociclistas (43.5% - 2.540) y peatones (28.9% - 1687).

Por género fallecen más mujeres como peatones que como motociclistas.

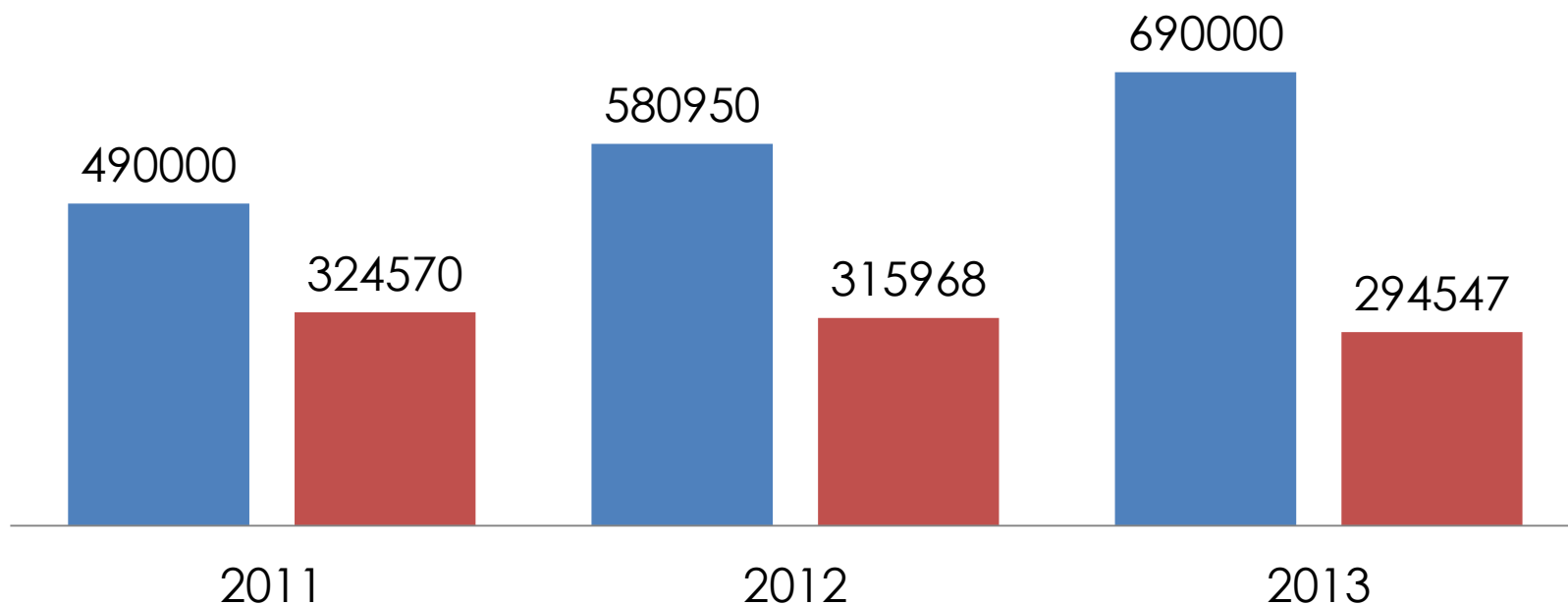


Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN COLOMBIA

VENTA DE VEHICULOS 2011 – 2012 – 2013

■ MOTOCICLETAS ■ AUTOMOVILES



SITUACIÓN DEL MUNICIPIO

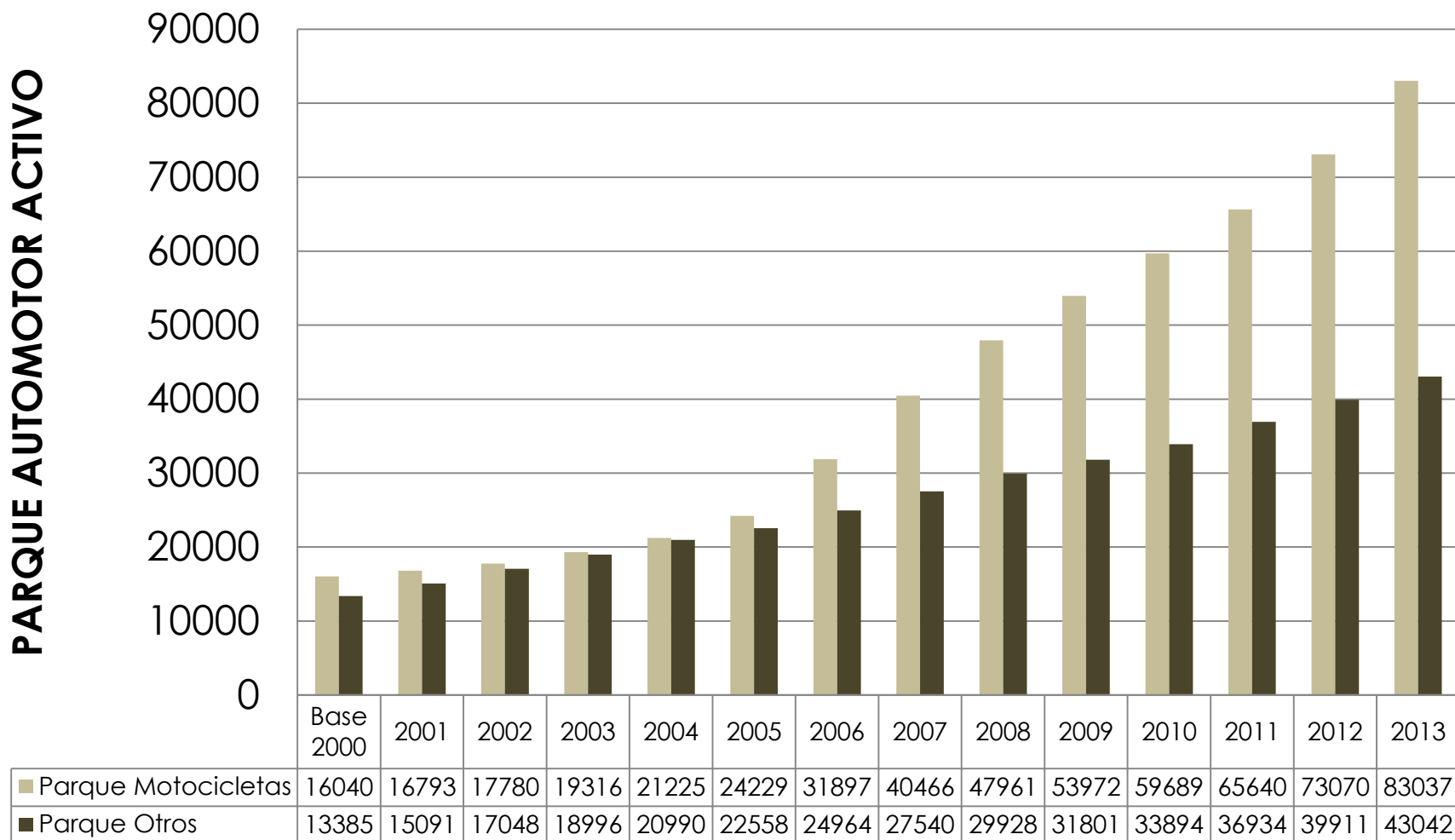
Cuadro comparativo por ciudades

Población-Parque Automotor-Tasa Mortalidad

CIUDAD	POBLACION	PARQUE AUTOMOTOR	No MUERTOS	TASA MORTALIDAD	HAB / VEHICULO
PASTO	434.486	126079	49	11.27	3.44
MANIZALES	390.084	96715	43	11.02	4.03
PEREIRA	459.667	103467	60	13.05	4.44
BUCARAMANGA	525.119	146791	68	12.95	3.58
SANTA MARTA	454.860	31757	58	12.75	14.32
IBAGUE	532.020	97505	90	16.92	5.46
BELLO	421.576	65227	52	12.33	6.46
VILLAVICENCIO	441.996	34069	85	19.23	12.97
MONTERIA	415.852	44646	50	12.02	9.31
SOACHA	466.938	68096	42	8.99	6.86
ARMENIA	290.482	33199	31	10.67	8.75

Crecimiento Acumulado Parque Automotor

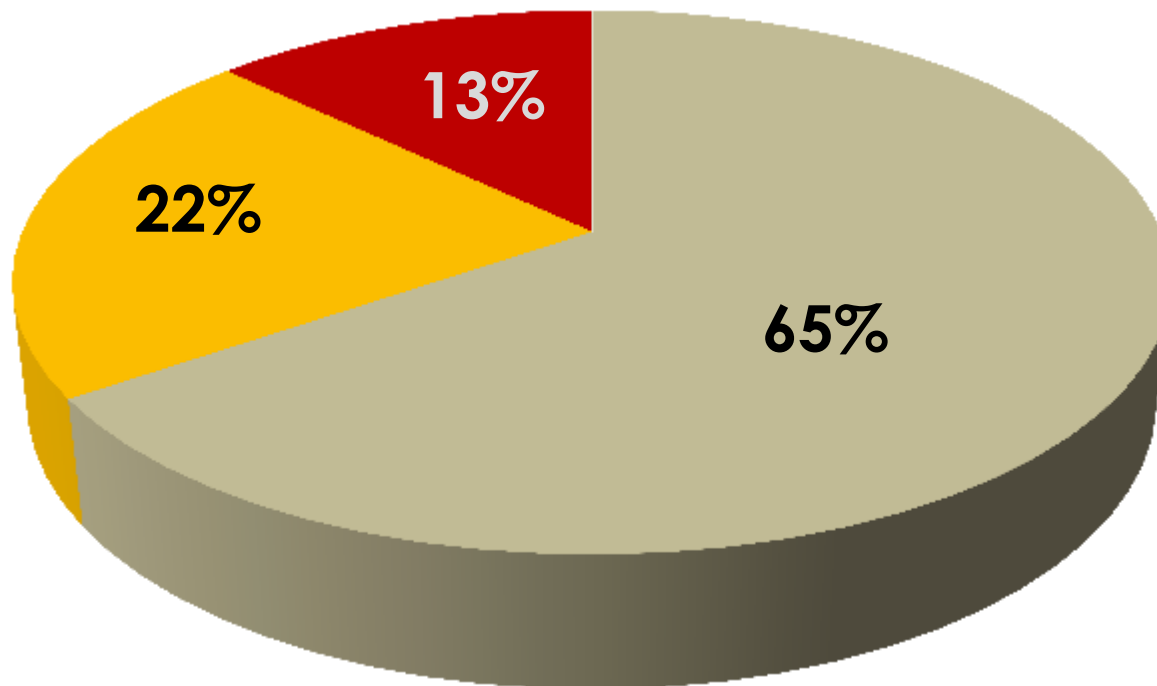
Año Base 2000 Hasta 2013



DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR

Ventas

■ MOTOCICLETAS ■ AUTOMOVILES ■ OTROS



EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO FORMACIÓN

Personas formadas en competencias de movilidad.



META CUATRENIO
40.000 PERSONAS



LOGRO 2012
16.000 PERSONAS



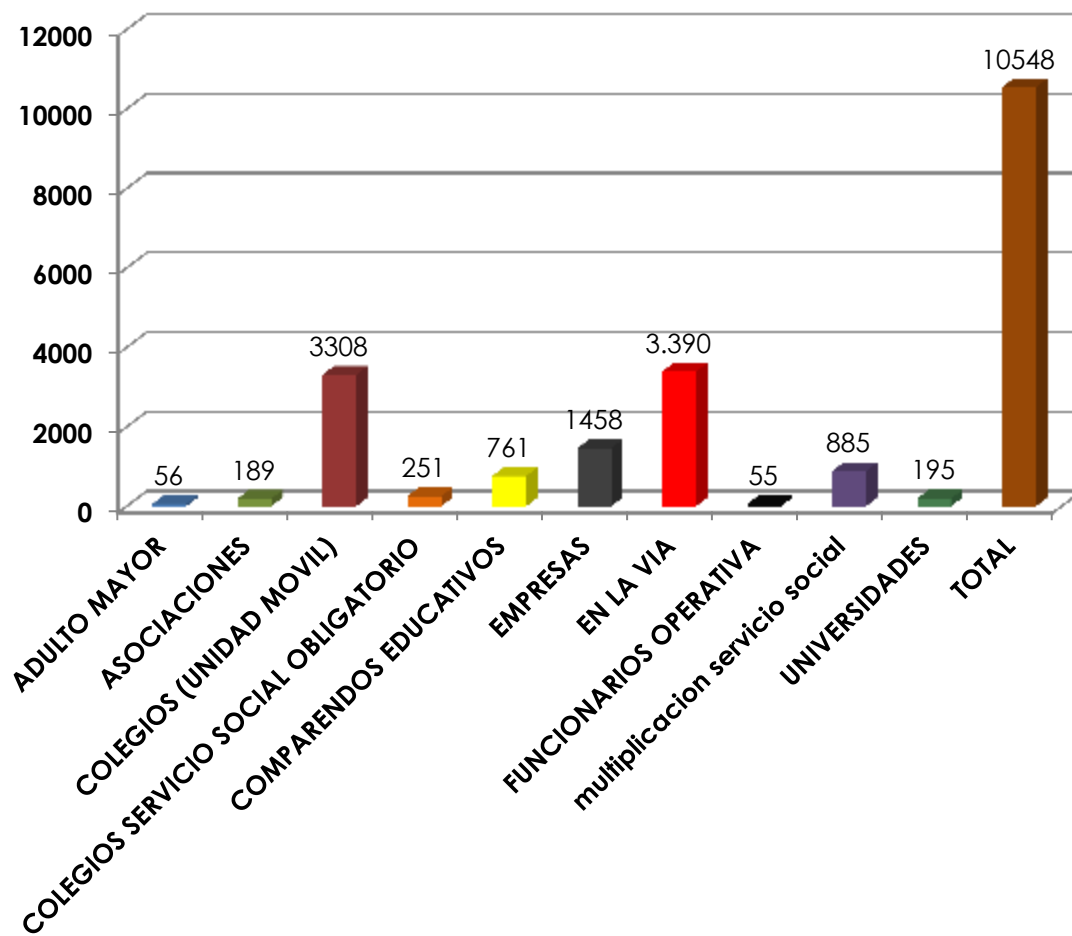
META 2013
10.000 PERSONAS



LOGRO 2013
10.548 PERSONAS

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO FORMACIÓN

CAPACITADOS 2013



EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO CAMPAÑAS



ESCUELA DE
CONVIVENCIA Y
SEGURIDAD
CIUDADANA



CAMPAÑAS
PEDAGÓGICAS CLOWN



CAMPAÑA DE
EDUCACIÓN VIAL EN
COLEGIOS

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

POBLACIÓN ESCOLARIZADA

Población escolarizada formada en competencias de tránsito.



META CUATRENIO
12.000 PERSONAS



LOGRO 2012
3.025 PERSONAS



META 2013
3.000 PERSONAS



LOGRO 2013
3.559 PERSONAS

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

CATEDRA DE SEGURIDAD VIAL



IMPLEMENTACIÓN
CATEDRA DE
SEGURIDAD VIAL



PATRULLAS
ESCOLARES

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Disminución de tiempos de respuesta en la prestación de servicios



META CUATRENIO
12 HORAS (24H)



LOGRO 2012
3 HORAS (21H)



META 2013
3 HORAS



LOGRO 2013
3 HORAS (18H)

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

DEMARCACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Metros cuadrados de vías demarcadas.



META CUATRENIO

76.000 M²



LOGRO 2012

10.035 M²



META 2013

24.000 M²



LOGRO 2013

29.971 M²

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO CENTRO INTEGRAL

Centro integral de atención para la educación vial creado.



META CUATRENIO

1 CENTRO (CUMPLIDO 100%)



DATOS 2012

1 CENTRO
200 CURSOS REALIZADOS
PERSONAS CAPACITADAS 2200
INGRESOS \$ 80'000.000



DATOS 2013

339 CURSOS REALIZADOS
PERSONAS CAPACITADAS 10168
INGRESOS \$ 339'298.247

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

REDUCCIÓN TASA DE MORTALIDAD

Tasa de mortalidad vial por cada 100.000 habitantes.

TASA DE MORTALIDAD Y MORBILIDAD EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO						
REGISTRO HISTORICO ANUAL 2011 - 2013						

AÑO	ACCIDENTES	POBLACIÓN	MUERTOS	HERIDOS	MORTALIDAD Muertos por cada 100.000 Hab.	MORBILIDAD Heridos por cada 100.000 Hab.
2011	2.028	417484	36	1255	8.62	300.61
2012	2.502	423217	49	1373	11.58	324.42
2013	2.172	428890	48	1047	11.19	244.12



META CUATRENIO

7.53 X C/100.000Hab



LOGRO 2012

11.56 Muertes



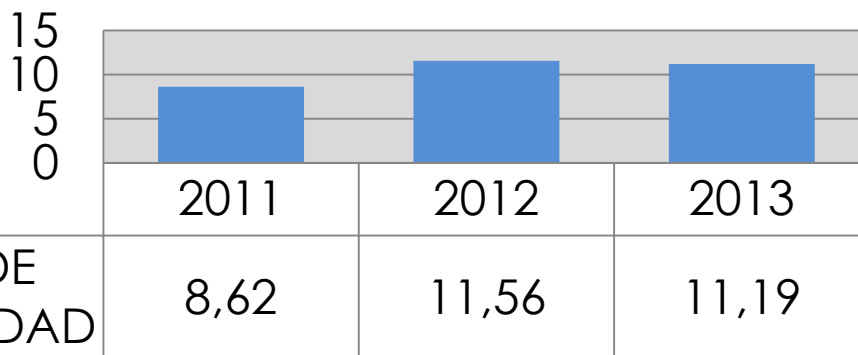
META 2013

10 Muertes



LOGRO 2013

11.19 Muertes



■ TASA DE MORTALIDAD

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

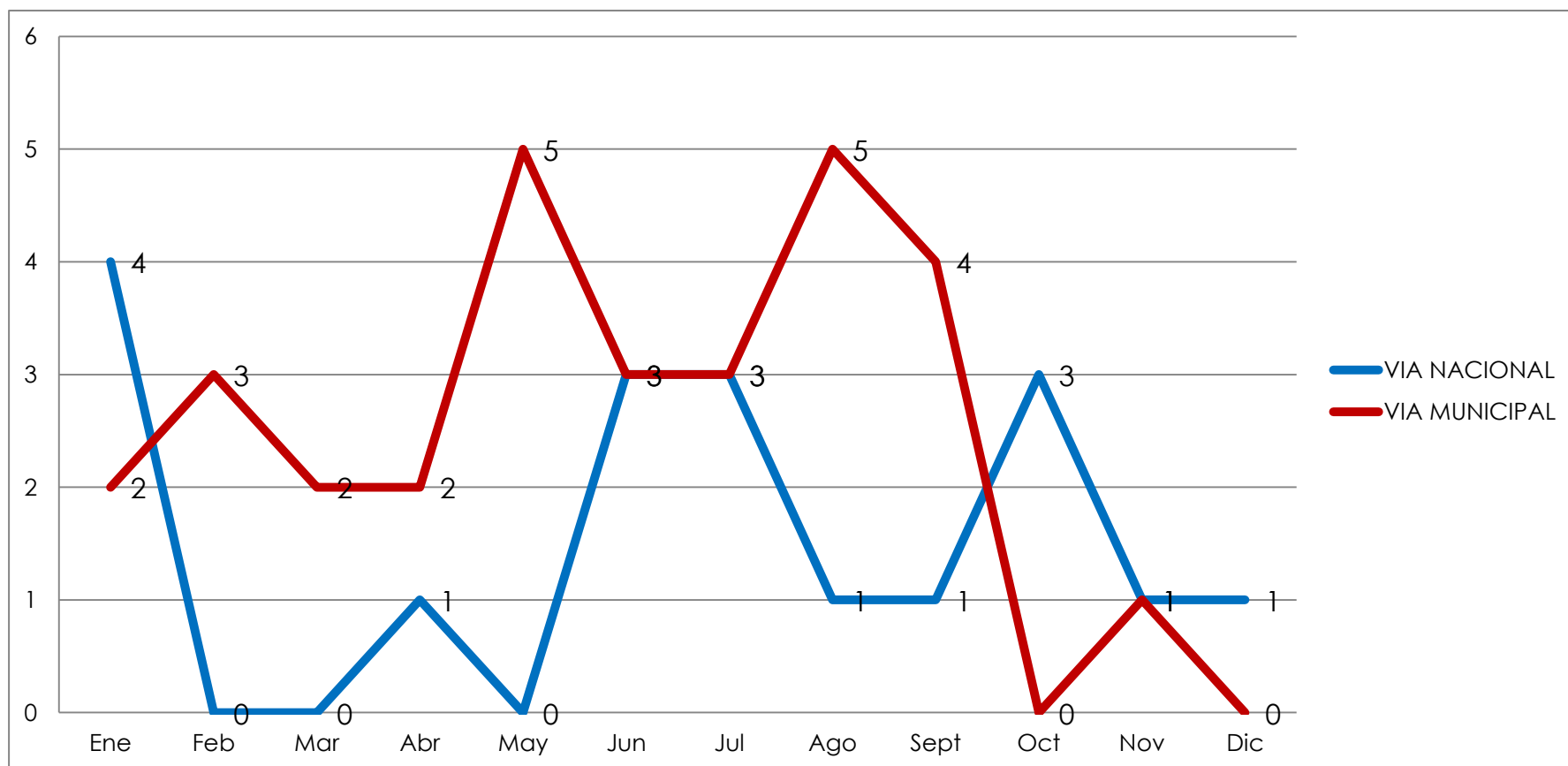
MUERTES SEGÚN TIPO DE VÍA

TIPO VIA	2011	%	2012	%	2013	%
NACIONAL POLCA	8 Personas	22%	22 Personas	45%	18 Personas	38%
MUNICIPAL STTM	28 Personas	78%	27 Personas	55%	30 Personas	63%
TOTAL	36 Personas	100%	49 Personas	100%	48 Personas	100%

PLAN DE ACCIÓN 2013

ESTADÍSTICAS MORTALIDAD VIA NACIONAL VS. VIA MUNICIPAL

Comparativo Tasa de mortalidad vial en Vía Municipal Vs. Vía Nacional 2013



EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

REDUCCIÓN DE ACCIDENTALIDAD VIAL

Tasa de accidentalidad vial por cada 10.000 vehículos.



TASA DE ACCIDENTALIDAD

REGISTRO HISTORICO ANUAL 2011 - 2013

AÑO	ACCIDENTES	VEHICULOS	ACCIDENTES por cada 10.000 Vehículos.
2011	2.028	102117	198.60
2012	2.502	112527	222.35
2013	2.172	124377	174.63



META CUATRENIO

169 ACCIDENTES X
C/100.000Hab



LOGRO 2012

222.35 ACCIDENTES X
C/100.000Hab



META 2013

209 ACCIDENTES X
C/100.000Hab



LOGRO 2013

174.63 ACCIDENTES X
C/100.000Hab

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

REDUCCIÓN TASA DE HERIDOS

Tasa de heridos por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes.



TASA DE MORBILIDAD (Heridos por cada 10.000 Habitantes)

REGISTRO HISTORICO ANUAL 2011 - 2013

AÑO	POBLACIÓN	HERIDOS	HERIDOS por cada 100.000 Vehículos.
2011	417484	1255	300.61
2012	423217	1373	324.42
2013	428890	1047	244.12



META CUATRENIO

280 HERIDOS POR ACCIDENTES
POR CADA 100.000 Hab.



LOGRO 2012

314 HERIDOS POR ACCIDENTES
POR CADA 100.000 Hab.



META 2013

314 HERIDOS POR ACCIDENTES
POR CADA 100.000 Hab.



LOGRO 2013

244 HERIDOS POR ACCIDENTES
POR CADA 100.000 Hab.

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

VELOCIDAD PROMEDIO

Velocidad promedio en el centro de la ciudad.



META CUATRENIO

15 Km/H



LOGRO 2012

12.85 Km/H



META 2013

15 Km/H



LOGRO 2013

11.62 Km/H

EJECUCIÓN PLAN DE DESARROLLO

INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

Intersecciones semaforizadas con mantenimiento.



META CUATRENIO
72 INTERSECCIONES



LOGRO 2012
62 INTERSECCIONES



META 2013
10 INTERSECCIONES



LOGRO 2013
18 INTERSECCIONES

CONTROL EN LAS VIAS Y A LA INFORMALIDAD

- Decreto 0508 de 22 de julio de 2013 restricción vehicular para Motocicletas.
- Decreto 315 de 14 de mayo de 2013 restricción vehicular para Vehículos.
- Decreto 1003 y 1004 de 17 de diciembre de 2013 restricción de Motocicletas y Vehículos durante algunos días de diciembre 2013 y enero 2014.



CONTROL EN LAS VIAS Y A LA INFORMALIDAD

FORTALECIMIENTO GRUPO OPERATIVO Y NUEVOS AGENTES



CONTROL EN LAS VIAS Y A LA INFORMALIDAD OPERATIVOS



OPERATIVOS DIURNOS



OPERATIVOS CON POLICIA

CONTROL EN LAS VIAS Y A LA INFORMALIDAD

PMT – PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

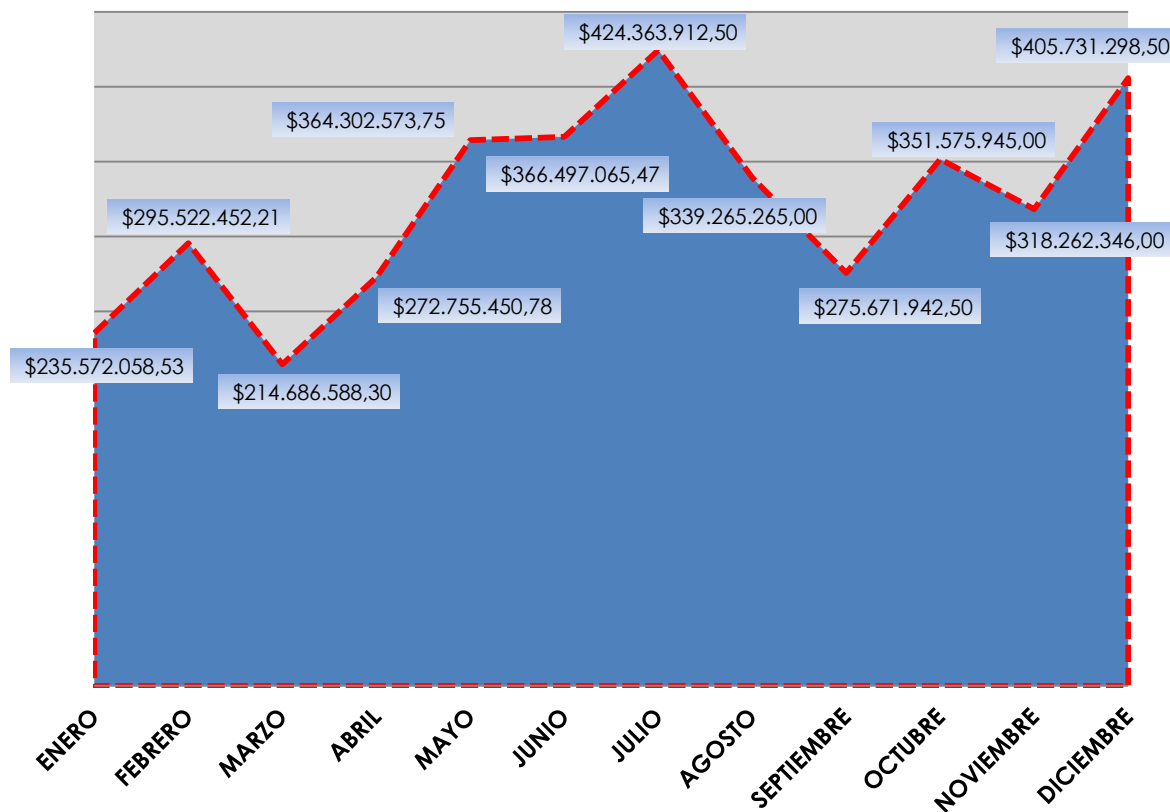


PROCEDIMIENTO GENERAL:

- FORMULACION DEL PMT – CONTRATISTA
- REVISION Y APROBACION – CONTRATISTA Y STTM
- SOCIALIZACION - CONTRATISTA Y STTM
- CAPACITACION Y FORMACION - CONTRATISTA Y STTM
- IMPLEMENTACION - CONTRATISTA
- SEGUIMIENTO Y AJUSTES- CONTRATISTA Y STTM

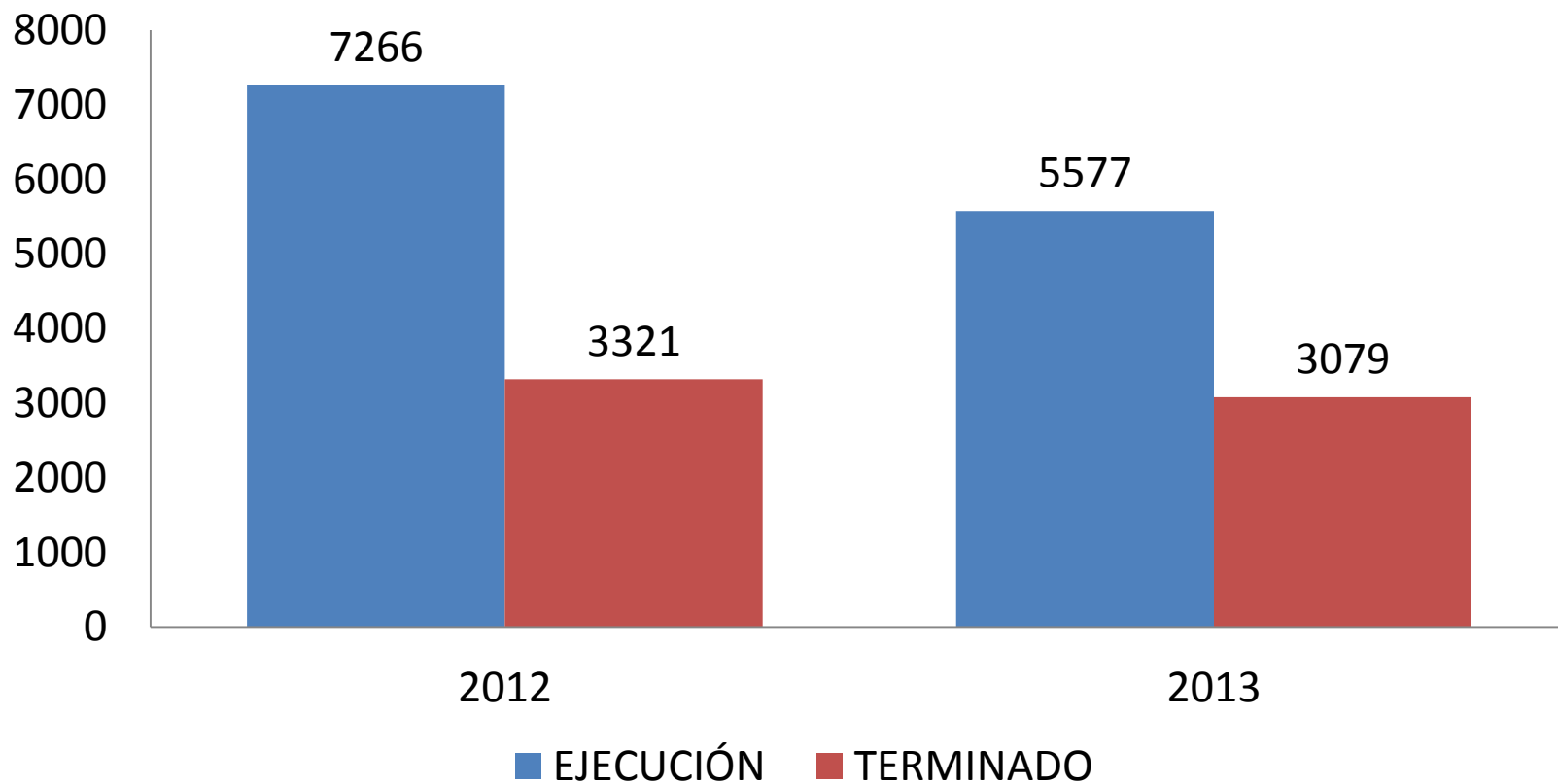
PROCESO CONTRAVENTENCIONAL

RECAUDO MENSUALIZADO - 2013



RECAUDO MENSUALIZADO 2013		
Mes	Cantidad	Subtotal
ENERO	1.132	235.572.058,53
FEBRERO	1.497	295.522.452,21
MARZO	1.055	214.686.588,30
ABRIL	1.274	272.755.450,78
MAYO	1.437	364.302.573,75
JUNIO	1.650	366.497.065,47
JULIO	1.730	424.363.912,50
AGOSTO	1.471	339.265.265,00
SEPTIEMBRE	1.164	275.671.942,50
OCTUBRE	1.663	351.575.945,00
NOVIEMBRE	1.462	318.262.346,00
DICIEMBRE	1.564	405.731.298,50
Total	17.099	3.864.206.898,54

EMBARGOS VIGENTES. 2012 - 2013



SITUACIÓN FINANCIERA

INFORME EJECUCIÓN INGRESOS

2011 - 2012 - 2013. MILLONES DE PESOS

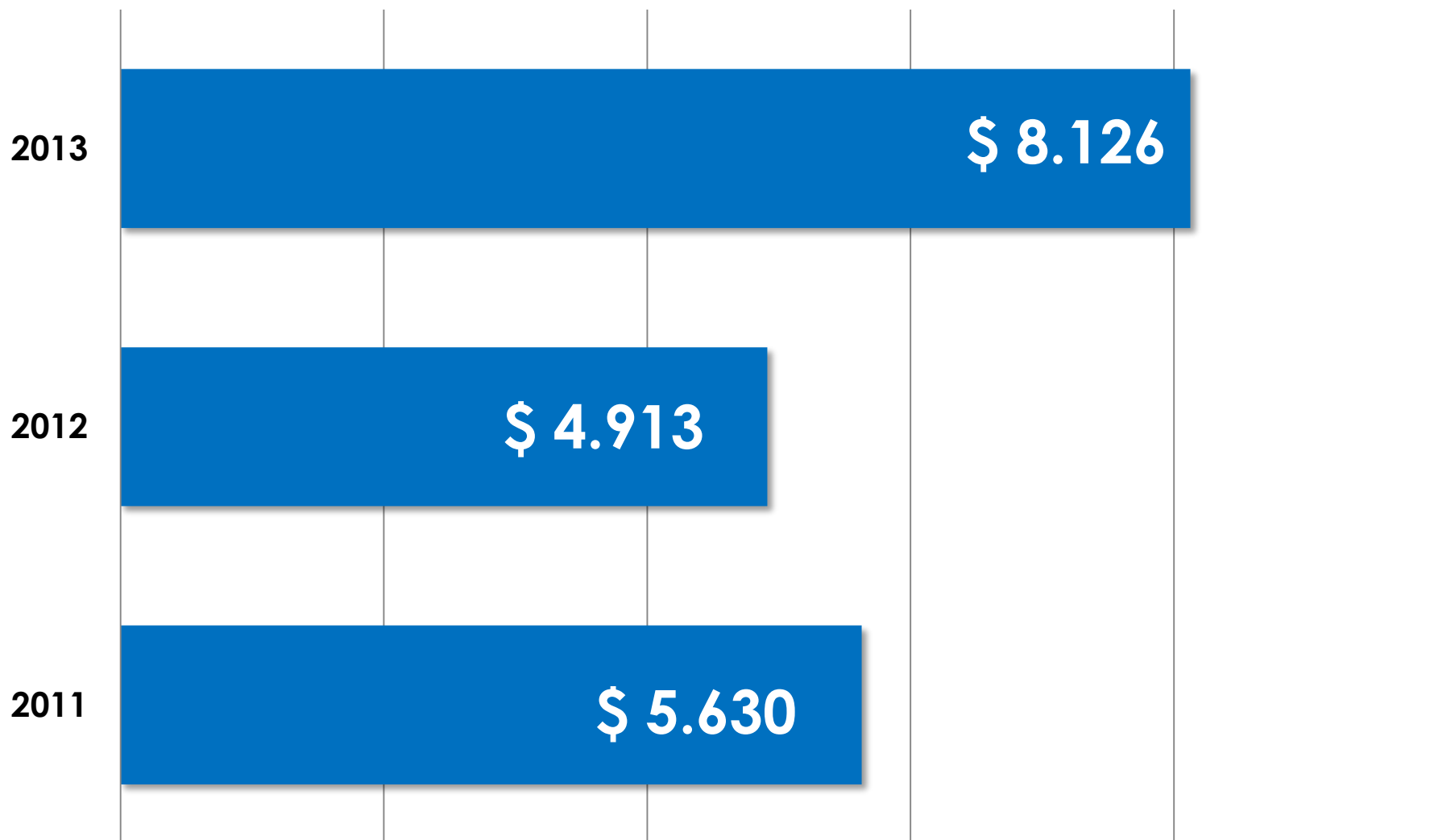
CONCEPTO	2011	2012	2013	VARIACION 2012-2013	VARIACION %
INGRESOS DE LA VIGENCIA	\$ 6.619	\$ 6.814	\$ 11.606	\$ 4.792	70.33%
IMPUESTO UNIFICADO SOBRE VEHÍCULOS AUTOMOTORES	\$ 1.343	\$ 1.244	\$ 1.581	\$ 336	27.04%
INTERÉS POR MULTAS INFRACCIONES DE TRANSITO.	\$ 229	\$ 236	\$ 58	\$ (178)	-75.21%
MULTAS POR INFRACCIÓN DE TRANSITO	\$ 2.259	\$ 2.456	\$ 4.971	\$ 2.514	102.39%
DERECHO POR TRAMITES	\$ 1.484	\$ 1.735	\$ 2.396	\$ 661	38.10%
TASA DE SEMAFORIZACIÓN	\$ 446	\$ 585	\$ 581	\$ (4)	-0.71%
EXCEDENTES FINANCIEROS	\$ 805	\$ 494	\$ 1.970	\$ 1.476	298.73%
INTERÉS BANCARIOS	\$ 49	\$ 62	\$ 47	\$ (14)	-23.24%

INFORME EJECUCIÓN GASTOS

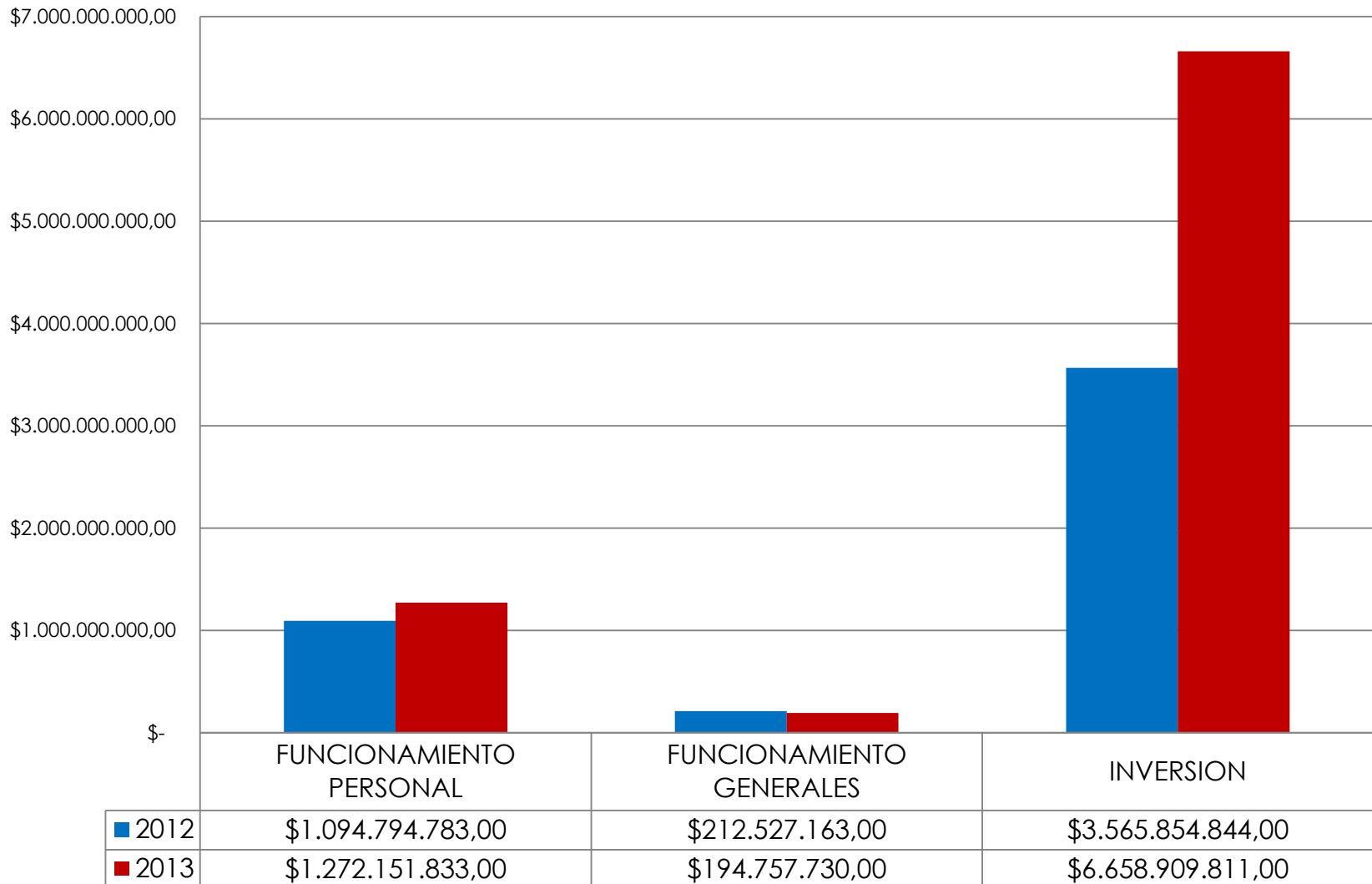
VIGENCIA 2013 - MILLONES DE PESOS

CONCEPTO	APROPIACIÓN FINAL	COMPROMISOS	PAGOS	SALDO POR EJECUTAR	% EJECUCION
GASTOS	\$ 8.977	\$ 8.125	\$ 7.071	\$ 851	91%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	\$ 1.496	\$ 1.466	\$ 1.248	\$ 29	98%
GASTOS DE PERSONAL	\$ 1.274	\$ 1.272	\$ 1.093	\$ 2.508	100%
GASTOS GENERALES	\$ 221	\$ 194	\$ 154	\$ 27.092	88%
INVERSION	\$ 7.480	\$ 6.658	\$ 5.823	\$ 821	89%
FORTALECIEMTO INSTITUCIONAL	\$ 594	\$ 572	\$ 569	\$ 22	96%
SEGURIDAD VIAL	\$ 3.730	\$ 3.002	\$ 2.473	\$ 727	81%
PROYECTO SEMAFORIZACION	\$ 1.185	\$ 1.166	\$ 1.100	\$ 19	98%
NOMINAS AGENTES DE TRANSITO	\$ 1.970	\$ 1.917	\$ 1.680	\$ 53	97%

COMPARATIVO EJECUCION GASTOS 2011 - 2012 - 2013 – MILLONES DE PESOS

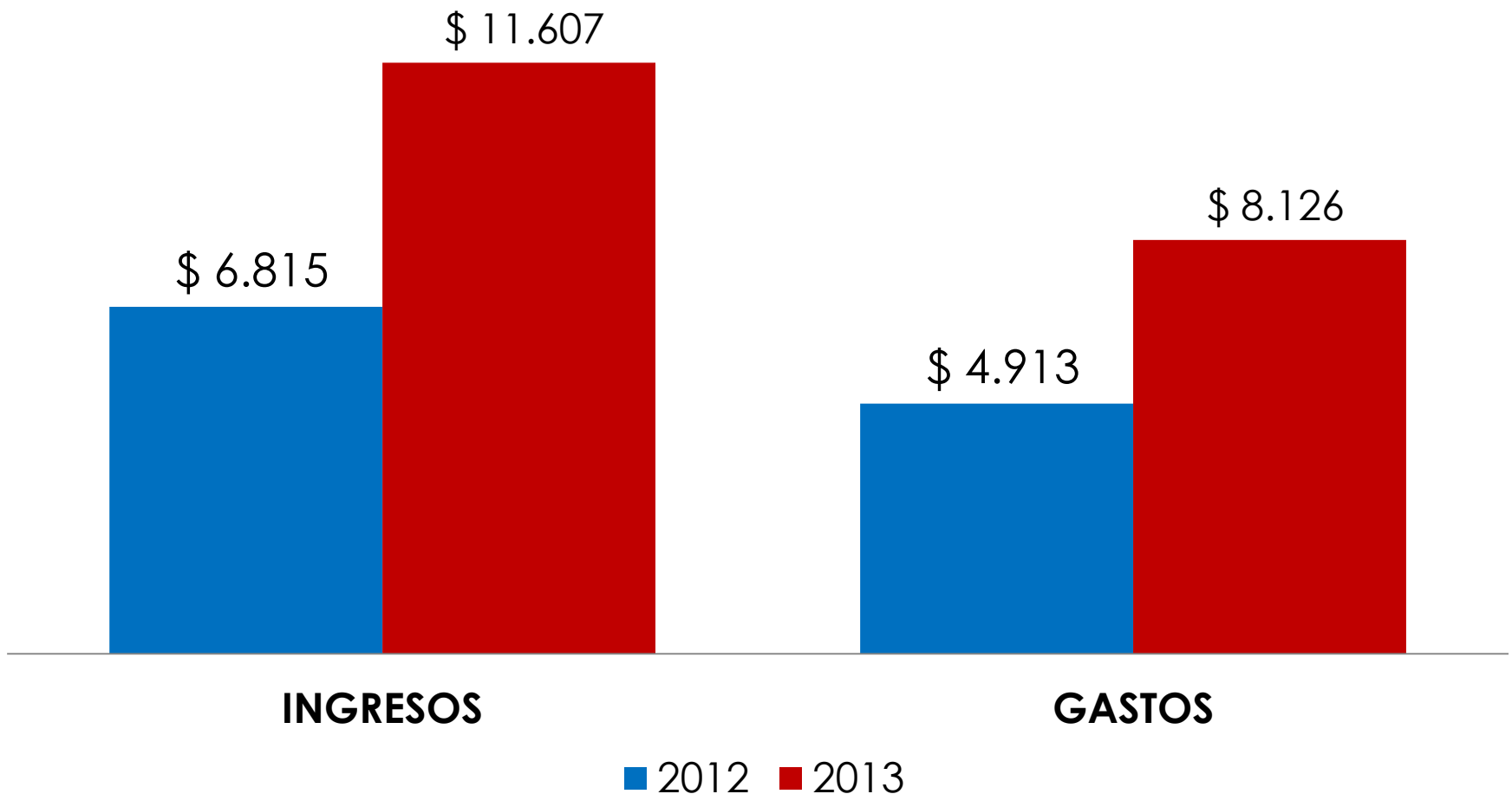


EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS 2012 - 2013



PRESUPUESTO EJECUTADO 2012-2013

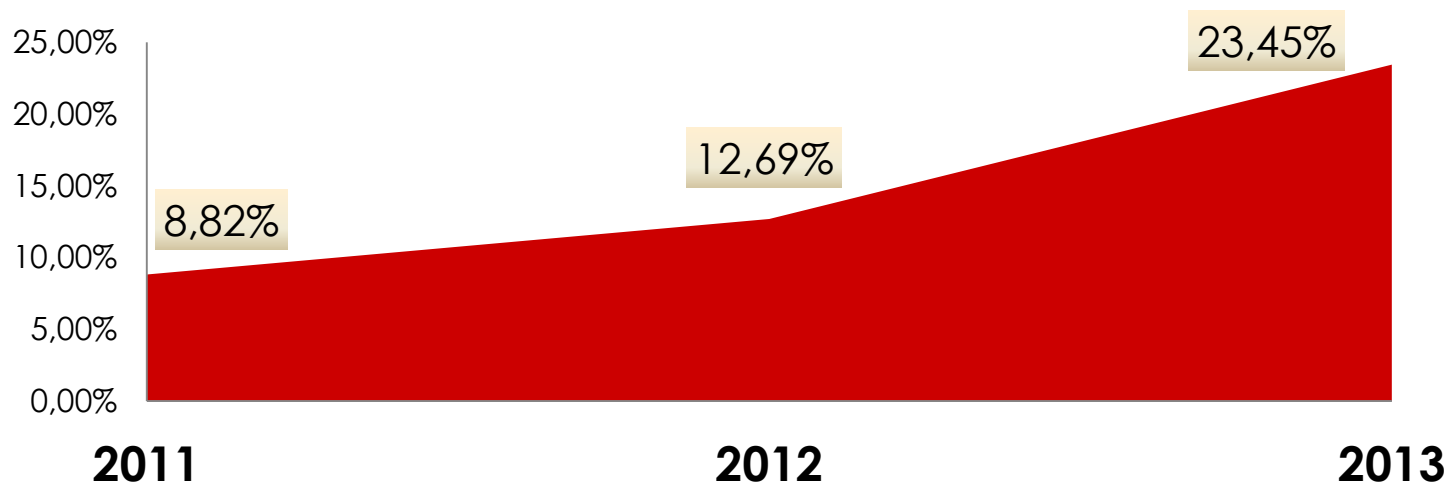
MILLONES DE PESOS



RECAUDO EFECTIVO POR COMPARENDOS

2011 - 2012 - 2013

AÑO	COMPARENDOS ELABORADOS	MILLONES DE PESOS FACTURADOS	COMPARENDOS PAGADOS	RECAUDO EFECTIVO MILLONES DE PESOS	% RECAUDO EFECTIVO
2011	30.520	\$ 9,716	4.630	\$ 857	8.82%
2012	26.430	\$ 7,601	5.290	\$ 964	12.69%
2013	97.480	\$ 12,714	13.346	\$ 2,464	23.45%



PLAN OPERATIVO 2013

PMT PLANES DE MANEJO DE TRAFICO

PERSPECTIVA 2012 - 2013

Los Planes de Manejo de Transito (PMT):
Propuestas técnicas que se desarrollan
como estrategias de mitigación generados
por obras de infraestructura vial.

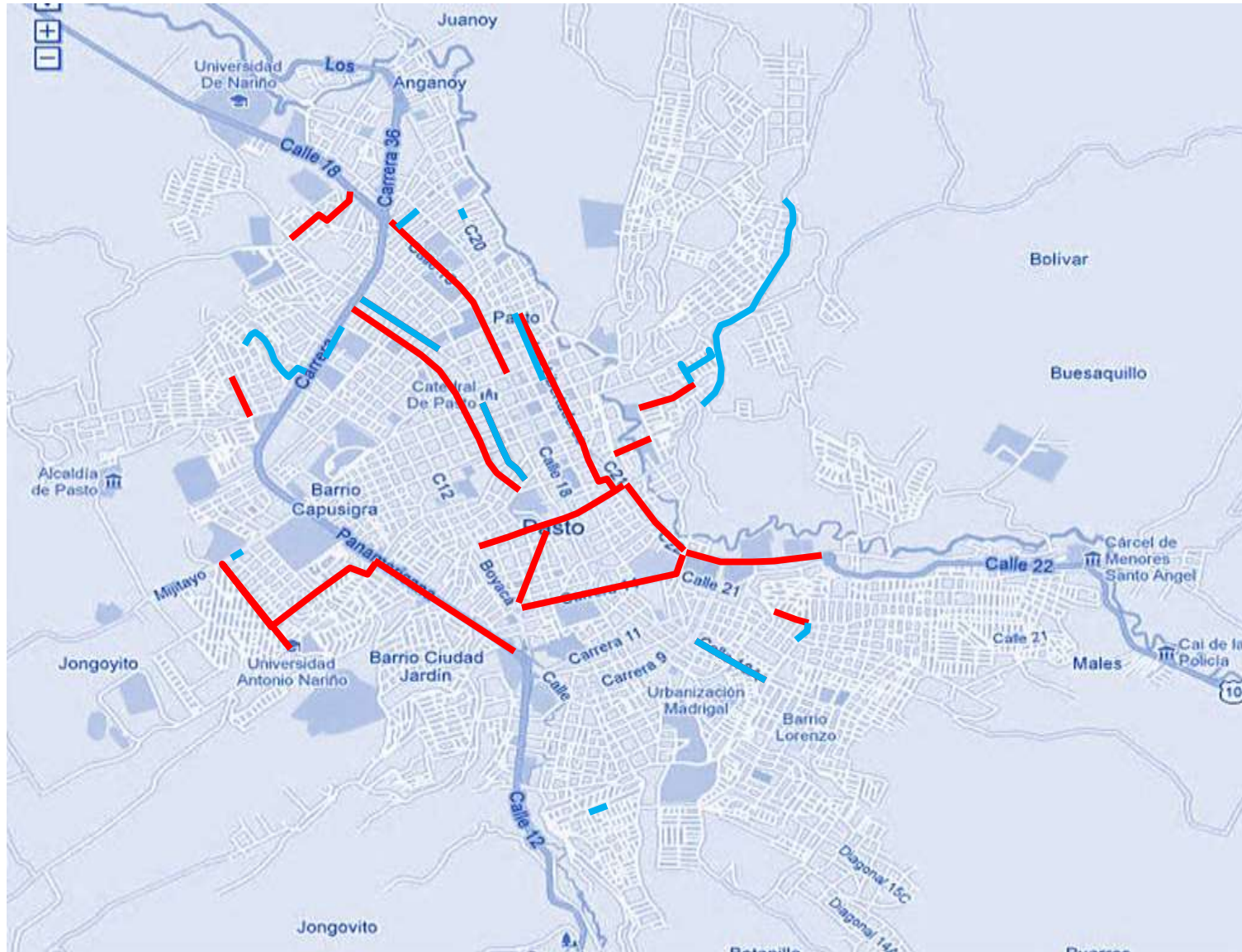
Para el desarrollo o diseño de un PMT es
necesario conocer la situación



COMITÉ INTER-INSTITUCIONAL ARTICULACIÓN DE PROYECTOS 2013/2014



MAPA GENERAL INTERVENCIONES 2013/2014

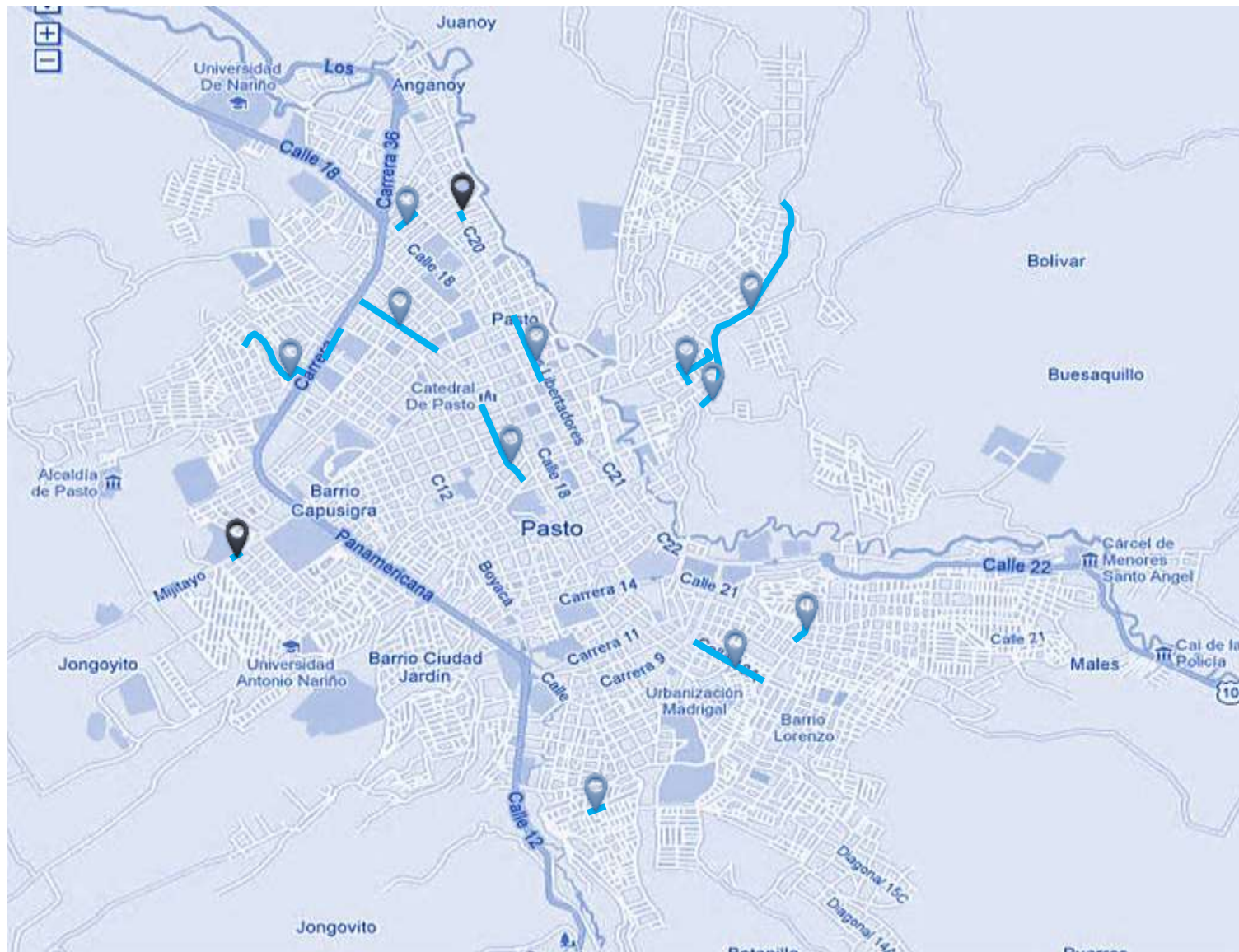




OBRAS T2 Rehabilitación

EMPOPASTO

MAPA DE INTERVENCIONES 2013/2014



- Acueducto y Alcantarillado
- OBRAS T2 Rehabilitación

IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO SETP

Considerado como el proyecto en ejecución, para la construcción de una nueva ciudad, con ofertas modernas en transporte, productividad y competitividad.

Componentes:

- **INFRAESTRUCTURA VIAL**
- **COMPONENTE TECNOLÓGICO**
- **COMPONENTE EMPRESARIAL**



SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD

PLANEAR (Planeación y
Presupuestación)



ACTUAR
(Ajustes)



HACER
(Implementación
y ejecutar
procesos)



VERIFICAR (Seguimiento y medición)



RETOS Y RECOMENDACIONES

RETOS

- Articulación de actores estratégicos para mejorar la seguridad vial y generar buenas condiciones de movilidad.
- Fortalecer los procesos de investigación para aprovechar mejor la información.
- Tomar decisiones a partir de análisis para focalizar la acción en los principales problemas .
- Implementar PMT a través de herramientas tecnológicas de modelación.
- Fortalecer y mejorar el transporte legalmente constituido.
- Avanzar en el modelo de desarrollo administrativo.
- Desarrollar el componente de semaforización.
- Implementar planes de señalización y demarcación con criterios técnicos.

RECOMENDACIONES

- El cambio cultural es compromiso de todos y es la base para mejorar la seguridad vial.
- Fortalecer el control de conductas en las vías del municipio.
- Reforzar los controles al transporte de pasajeros para que se realice en condiciones de comodidad, seguridad y legalidad.
- Promover el mayor y mejor servicio del transporte público urbano: es el transporte más seguro, en especial los SETP .
- La infraestructura urbana debe complementarse con tecnología para el control .