REPUBLICA DE COLOMBIA
ALCALDIA DE PASTO
PLAN DE ACCION VIGENCIA 2014
PROGRAMA SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO COLECTIVO

META DE RESULTADO				META DE PRODUCTO						PROYECTO															
														FINANCIACIÓN PROYECTO											
OBJETIVO	DESCRIPCION META	META CUATRENIO	TIPO DE META	OBJETIVO	DESCRIPCION	META CUATRENIO	TIPO DE META	INDICADOR	META 2014	NOMBRE	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN	COSTO TOTAL PROYECTO 2014	COSTO TOTAL META 2014	RECURSOS PROPIOS 2014	SGP 2014	COFINANCIACIÓN NACIONAL 2014	COFINANCIACIÓN DEPARTAMENTAL 2014	REGALIAS 2014	CREDITO 2014	OTROS	DEPENDENCIA	NOMBRE RESPONSABLE
CONVERTIR AL ESPACIO PÚBLICO EN UN ESPACIO CONTENIDO; UN ESCENARIO DE CONSTRUCCIÓN DE SOCIEDAD QUE CONECTA LAS IDEAS DE LOS CIUDADANOS CON LA CIUDAD, QUE ADEMÁS INCORPORANDO ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN DIRECTOS Y DIGITALES EN LA COTIDIANIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO; TAMBIÉN QUE PERMITA A LA CIUDAD SER ENTENDIDA COMO UN ACTIVO ESTRATÉGICO PARA LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD CON LA REGIÓN DESDE UNA PERSPECTIVA DE CIUDAD COMPACTA, MEDIANTE UN ESPACIO PÚBLICO QUE ACOGE LA MOVILIDAD, ENTRE OTRAS CONTRADICCIONES URBANAS, PERO AL MISMO TIEMPO POLI FUNCIONAL EN SU CENTRO, MOTIVADOR DE LA MOVILIDAD SOCIAL, LA INCLUSIÓN Y EL CAMBIO CULTURAL.	FORTALECIMIENTO DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO	1	INCREMENTO	DISEÑAR, ASEGURAR Y CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE PASTO.	PREDIOS ADQUIRIDOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SETP COLECTIVO PARA PASTO.	262.00	INCREMENTO	PREDIOS ADQUIRIDOS	262.00	SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS PARA LA CIUDAD DE PASTO	1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016	58,904,057,994.00	28,575,578,350	0	0	29,575,578,350	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					METROS CUADRADOS DE INTERVENCIÓN EN CENTRO HISTÓRICO	32,721.00	INCREMENTO	METROS CUADRADOS INTERVENIDOS	21,500.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		342,590,850	0	0	342,590,850	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	40.57	INCREMENTO	KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	17.58		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		22,805,842,176	0	0	22,805,842,176	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					CENTROS ADMINISTRATIVOS DE ATENCIÓN CONSTRUIDOS (CAMS).	4.00	INCREMENTO	CAMS CONSTRUIDOS	2.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		0	0	0	0	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
				DOTAR AL MUNICIPIO DE INFRAESTRUCTURA SEMAFORIZACIÓN, SEÑALÉCTICA Y DE LOS PARADEROS NECESARIOS PARA FACILITAR LA MOVILIDAD Y EL LIBRE DESPLAZAMIENTO DE PEATONES EN EL DISFRUTE EFECTIVO DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD VEHICULAR.	ESTACIONES CONSTRUIDAS (PARADEROS).	90.00	INCREMENTO	PARADEROS CONSTRUIDOS	90.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		1,300,000,000	0	0	1,300,000,000	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					PUNTOS DE INTEGRACIÓN TERMINALES URBANO RURALES INTEGRADOS (PATIOS Y TALLERES).	4.00	INCREMENTO	PUNTOS DE INTEGRACIÓN CONSTRUIDOS	4.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		0	0	0	0	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					PORCENTAJE DE SEÑALÉCTICA INSTALADA EN EL SETP DE ACUERDO CON LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE MOVILIDAD.	60.00	INCREMENTO	AVANCE INSTALACIÓN SEÑALÉCTICA	60.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		1,162,000,000	0	0	1,162,000,000	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA DEL SETP.	100.00	INCREMENTO	AVANCE CONSTRUCCIÓN CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA	70.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		0	11,260,000,000	0	0	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONADO	1.00	INCREMENTO	SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONADO	0.80		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		1,263,006,618	0	0	1,263,006,618	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
				MEJORAR EL COMPORTAMIENTO CIUDADANO, EN EL MANEJO, RECUPERACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO, EN EL MANEJO DEL MOBILIARIO VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE PEATONES Y VEHÍCULOS.	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN PARA LA SENSIBILIZACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL SETP IMPLEMENTADA Y CON RESULTADOS	1.00	INCREMENTO	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN IMPLEMENTADA E INTERCAMBIA	0.85		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		395,000,000	0	0	395,000,000	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
				CONECTAR EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DESDE LA VÍA PERIMETRAL Y LOS LA VÍA PANAMERICANA A LA FRONTERA SUR, PARA FACILITAR LA INTEGRACIÓN REGIONAL.	GESTIÓN REALIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA CHAPAL - CATAMUSCO.	1.00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		0	0	0	0	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					GESTIÓN REALIZADA PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO DESDE EL SECTOR BRAVIDA HASTA LA VÍA PERIMETRAL DEL PASO FRONTERIZO. (ANDAKUNTA).	1.00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		0	0	0	0	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE
					INTERVENTORIA AL PANAMERICANA- PASO POR PASTO- CALLE 18 BARBARAS	1.00	INCREMENTO	INTERVENTORIA REALIZADA	0.00		1-Enero-de 2014	31-de diciembre-de 2016		150,000,000	150,000,000	0	0	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	JORGE HERNANDO COTE ANTE