REPUBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA DE PASTO
PLAN DE ACCIÓN VIGENCIA 2015
PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO COLE

META DE RESULTADO				META DE PRODUCTO						PROYECTO														
OBJETIVO	DESCRIPCION META	META CUATRENIO	TIPO DE META	OBJETIVO	DESCRIPCION	META CUATRENIO	TIPO DE META	INDICADOR	META 2015	NOMBRE	PROYECTO DE CABILDO		FINANCIACIÓN PROYECTO									DEPENDENCIA	NOMBRE RESPONSABLE	OBSERVACIONES PROYECTOS DE CABILDO
											SI	NO	COSTO TOTAL PROYECTO	COSTO TOTAL META	RECURSOS PROPIOS	SGP	COFINANCIACIÓN NACIONAL	COFINANCIACIÓN DEPARTAMENTAL	REGALIAS	CREDITO	OTROS			
CONVERTIR AL ESPACIO PÚBLICO EN UN ESPACIO CONTINENTE: UN ESCENARIO DE CONSTRUCCIÓN DE SOCIEDAD QUE CONECTE LAS IDEAS DE LOS CIUDADANOS DENTRO DE UN ÁGORA MODERNA INCORPORANDO ELEMENTOS DE COMUNICACIÓN DIRECTOS Y DIGITALES EN LA COTIDIANIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO; TAMBIÉN QUE PERMITA A LA CIUDAD SER ENTENDIDA COMO UN ACTIVO PRODUCTIVO Y SOCIAL; QUE ARTICULE LA CIUDAD CON LA REGIÓN DESDE UNA PERSPECTIVA DE CIUDAD COMPACTA, MEDIANTE UN ESPACIO PÚBLICO DELIMITADOR DE LA CONURBACIÓN Y OTRAS CONTRADICCIONES URBANAS, PERO AL MISMO TIEMPO POLI FUNCIONAL EN SU CENTRO, MOTIVADOR DE LA MOVILIDAD SOCIAL, LA INCLUSIÓN Y EL CAMBIO CULTURAL.	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO IMPLEMENTADO	1	INCREMENTO	DISEÑAR, ADECUAR Y CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA VIAL PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE PASTO.	PREDIOS ADQUIRIDOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SETP COLECTIVO PARA PASTO.	262.00	INCREMENTO	PREDIOS ADQUIRIDOS	262.00	**Implementación del Sistema estratégico de transporte público – SETP - para la ciudad de Pasto. 2009 - 2016.** 2014520010192		X	**55,104,885,097.00**	**19,217,759,183**	**432,006,427**	0	**18,785,752,756**	0	0	0	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP	orge Hernando Cote Ar	
					METROS CUADRADOS DE INTERVENCIÓN EN CENTRO HISTORICO	32,721.00	INCREMENTO	METROS CUADRADOS INTERVENIDOS	11,221.00			X													
					KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	40.57	INCREMENTO	KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	22.99			X		**25,684,263,917**	**19,355,878,670**	0	**6,328,385,247**	0	0	0	0			
				DOTAR AL MUNICIPIO DE TERMINALES, CAMIS, SEMAFORIZACIÓN, SEÑALÉCTICA Y DE LOS PARADEROS NECESARIOS PARA FACILITAR LA MOVILIDAD Y EL LIBRE DESPLAZAMIENTO DEL PEATÓN, EL DISFRUTE EFECTIVO DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD VEHICULAR.	CENTROS ADMINISTRATIVOS DE ATENCIÓN CONSTRUIDOS (CAMIS).	4.00	INCREMENTO	CAMIS CONSTRUIDOS	2.00			X		0	0	0	0	0	0	0	0			
					ESTACIONES CONSTRUIDAS (PARADEROS).	90.00	INCREMENTO	PARADEROS CONSTRUIDOS	9.00			X		**750,000,000**	0	0	**750,000,000**	0	0	0	0			
					PUNTOS DE INTEGRACIÓN O TERMINALES URBANO-RURALES INTEGRADOS (PATIOS Y TALLERES).	4.00	INCREMENTO	PUNTOS DE INTEGRACIÓN CONSTRUIDOS	0.00			X		0	0	0	0	0	0	0	0			
					PORCENTAJE DE SEÑALÉCTICA INSTALADA EN EL SETP DE ACUERDO CON LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE MOVILIDAD.	60.00	INCREMENTO	AVANCE INSTALACIÓN SEÑALÉCTICA	6.00			X		**1,660,000,000**	0	0	**1,660,000,000**	0	0	0	0			
					PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA DEL SETP.	100.00	INCREMENTO	AVANCE CONSTRUCCIÓN CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA	100.00			X		**2,500,000,000**	**300,000,000**	0	**2,200,000,000**	0	0	0	0			
					SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONANDO	1.00	INCREMENTO	SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONANDO	1.00			X		**4,820,861,997**	0	0	**4,820,861,997**	0	0	0	0			
				MEJORAR EL COMPORTAMIENTO CIUDADANO EN EL MANEJO, RECUPERACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DEL ESPECIO PÚBLICO Y FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE PEATONES Y VEHÍCULOS.	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN PARA LA SENSIBILIZACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL SETP, IMPLEMENTADA Y CON RESULTADOS.	1.00	INCREMENTO	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN IMPLEMENTADA E INTERIORIZADA	1.00			X		**472,000,000**	**472,000,000**	0	0	0	0	0	0			
				CONECTAR EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO CON LA VÍA PERIMETRAL Y CON LA VÍA PANAMERICANA A LA FRONTERA SUR, PARA FACILITAR LA INTEGRACIÓN REGIONAL.	GESTIÓN REALIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA CHAPAL-CATAMBUCO.	1.00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1.00			X		0	0	0	0	0	0	0	0			
					GESTIÓN REALIZADA PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO DESDE EL SECTOR ARANDA HASTA LA VÍA PERIMETRAL DEL PASO NACIONAL POR PASTO.	1.00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1.00			X		0	0	0	0	0	0	0	0			
					INTERVENTORIA AV. PANAMERICANA- PASO POR PASTO- CALLE 18	1.00	INCREMENTO	INTERVENTORIA REALIZADA	1.00			X		0	0	0	0	0	0	0	0			