

REPUBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA DE PASTO
INFORME DE GESTIÓN 2014
PROGRAMA: SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

META DE PRODUCTO											
OBJETIVO	DESCRIPCION	META CUATRENIOS	TIPO DE META	INDICADOR	AVANCE FISICO ESTIMADO 2014		RESULTADOS META 2014	% DE AVANCE EN EL TIEMPO	% DE AVANCE ESTIMADO DE LA ACTIVIDAD	POBLACIÓN BENEFICIADA ESTIMADA POR META 2014 (Número)	DEPENDENCIA
					VALOR PLANEADO META 2014	VALOR EJECUTADO ESTIMADO META 2014					
DISEÑAR, ADECUAR Y CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA VIAL, PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO DE PASTO.	PREDIOS ADQUIRIDOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SETP COLECTIVO PARA PASTO.	262,00	INCREMENTO	PREDIOS ADQUIRIDOS	80	41	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Actas de entrega del inmuebles, escrituras de inmuebles a nombre de AVANTE SETP, Registros Fotográficos de demolición, liquidación y pago de compensaciones a cargo del área social, Informes de actividades equipo jurídico y técnico, cuadro de seguimiento a metas de abogados manejado por la Dirección Socio - Predial, registros reuniones de seguimiento semanal, registros visitas a propietarios de inmuebles. RESULTADOS: La adquisición predial a Diciembre de 2014 corresponde a 41 inmuebles, los cuales se distribuyen de la siguiente manera: 28 de la carrera 27, 4 de la carrera 19 y 9 de infraestructura. A la fecha la Dirección de Gestión Socio Predial presenta una adquisición de 290 predios adquiridos, de un total de 463.	100%	51%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	METROS CUADRADOS DE INTERVENCIÓN EN CENTRO HISTORICO	32.721,00	INCREMENTO	METROS CUADRADOS INTERVENIDOS	21.500	4.800	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registro fotográfico, informes de interventoría, actas parciales de obra. RESULTADOS: Ejecución del proyecto de la calle 20 entre carreras 19 y 27, el espacio se encuentra consolidado, pero debido a la subterranización de redes no se ha podido finalizar. En cuanto a los proyectos restantes de intervención del centro histórico, estos se encuentran pendientes de ejecución hasta el momento en que EMPOPASTO realice la intervención de redes hidrosanitarias.	100%	22%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	40,57	INCREMENTO	KILOMETROS DE VIAS URBANAS PAVIMENTADOS, MEJORADOS Y/O CON MANTENIMIENTO	18	10,55	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registro fotográfico, Informes de interventoría, actas parciales de obra, actas de liquidación, registros, obras consolidadas. RESULTADOS: Los proyectos que AVANTE SETP desarrolló durante la vigencia 2014 son: - Intervención vial y urbanística de la calle 16 entre carrera 21, hasta la carrera 26 y entre la carrera 30 y la avenida Panamericana, por un valor de \$4.629.299.115,67 en obra y \$671.759.712 en interventoría, hasta la fecha el proyecto presenta un avance del 81.01% en su ejecución, lo cual corresponde a 0.94 Kilómetros. - Intervención vial y espacio público de la calle 20 entre las carreras 19 y 30 de la ciudad de Pasto, por un valor de 4.757.798.822 en obra y de 430.846.504 en interventoría, hasta la fecha presenta un avance del 91.75% en su ejecución, lo cual corresponde a 1.173 Kilómetros. - Intervención vial y espacio público de la avenida panamericana entre la carrera 22 a y molinos Nariño de la ciudad de Pasto, por un valor de 5.338.017.058 en obra y de 459.617.984 en Interventoría, a la fecha presenta un avance del 100%, lo cual corresponde a 0.939 Kilómetros. - Intervención vial de la avenida IDEMA entre carrera 4 y avenida chile (carrera 9) de la ciudad de Pasto, por un valor de 4.582.607.167 en obra y de 416.060.691 en Interventoría, a la fecha presenta un avance del 91.26% correspondiente a 0.45 Kilómetros. - Rehabilitación de doce (12) vías urbanas del municipio de pasto: Rehabilitación Avenida Julian Buchely, Rehabilitación Calle 22 Avenida Colombia entre carrera 14 y carrera 19, Rehabilitación Calle 22 entre glorieta Batallon a la entrada principal al barrio la Carolina y la Floresta, Rehabilitación Calle 21B entre Carrera 4 y Carrera 6 Sector Santa Bárbara, Rehabilitación Carrera 14 entre glorieta Julián Buchely y Glorieta Batallón Boyacá, Rehabilitación Carrera 43 entre Diagonal 16 y Calle 18 Sector Harrycos, Rehabilitación Carrera 42A entre diagonal 16 y calle 17 Sector la Colina, Rehabilitación Calle 15 entre carrea 21a y Avenida Panamericana, Rehabilitación Calle 18 entre carreras 27 y Glorieta Banderas, Rehabilitación Calle 6 entre Carrera 33 y Carrera 37 Barrio San Vicente, Rehabilitación Carrera 20A entre calle 23A y Calle 22, Rehabilitación Carrera 22 entre calle 23A Y Calle 27A (aquines); a la fecha el proyecto presenta un avance del 91.13%.	100%	60%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	CENTROS ADMINISTRATIVOS DE ATENCIÓN CONSTRUUIDOS (CAMIS).	4,00	INCREMENTO	CAMIS CONSTRUUIDOS	2	0,00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	100%	0%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

META DE PRODUCTO											
DOTAR AL MUNICIPIO DE TERMINALES, CAMIS, SEMAFORIZACIÓN, SEÑALÉTICA Y DE LOS PARADEROS NECESARIOS PARA FACILITAR LA MOVILIDAD Y EL LIBRE DESPLAZAMIENTO DEL PEATÓN, EL DISFRUTE EFECTIVO DEL ESPACIO PÚBLICO Y LA MOVILIDAD VEHICULAR.	ESTACIONES CONSTRUIDAS (PARADEROS).	90,00	INCREMENTO	PARADEROS CONSTRUIDOS	75	0,06	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Se puede verificar mediante el Estudio de Estructuración Técnica, Legal y Financiera de detalla, en el que se incluye el diseño de la ubicación, distribución y dimensionamiento de los paraderos del Sistema. RESULTADOS: Elaboración de Manual de Normalización y planos de distribución y capacidad de paraderos del Sistema en la Ciudad de Pasto.	100%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	PUNTOS DE INTEGRACIÓN O TERMINALES URBANO-RURALES INTEGRADOS (PATIOS Y TALLERES).	4,00	INCREMENTO	PUNTOS DE INTEGRACIÓN CONSTRUIDOS	4	0,00	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Se puede verificar mediante el Estudio de Estructuración Técnica, Legal y Financiera de detalle, en el que se incluye el diseño de la ubicación, distribución y dimensionamiento de los patios y talleres del Sistema, evaluando además el potencial de uso de infraestructura actualmente utilizada por los transportadores. RESULTADOS: Pre diseños operacionales para los lotes potenciales de uso para los patios y talleres del sistema.	100%	0%	0	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	PORCENTAJE DE SEÑALÉTICA INSTALADA EN EL SETP DE ACUERDO CON LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE MOVILIDAD.	60,00	INCREMENTO	AVANCE INSTALACIÓN SEÑALÉTICA	1	0,01	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Manual de señalización Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Pasto. RESULTADOS: Se consolidó una propuesta para la señalética del proyecto, la cual será referencia para un diseño definitivo de señalética.	100%	2%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	PORCENTAJE DE AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA DEL SETP.	100,00	INCREMENTO	AVANCE CONSTRUCCIÓN CENTRO DE GESTIÓN Y DE RED SEMAFÓRICA	1	0,35	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Adecuación física del centro de gestión de Movilidad de la ciudad de Pasto, registro fotográfico, actas de reunión entre contratista, interventoría y supervisión. RESULTADOS: Centro de Gestión de Movilidad adecuado físicamente, avance en proceso de canalización en vías para la posterior instalación de la red semafórica de la ciudad.	100%	50%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONANDO	1,00	INCREMENTO	SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTA IMPLEMENTADO Y FUNCIONANDO	1	0,02	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Anexo técnico como producto. RESULTADOS: Desarrollo del anexo técnico con las funcionalidades y criterios de diseño del Sistema de Gestión y Control de Flota.	100%	3%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
MEJORAR EL COMPORTAMIENTO CIUDADANO EN EL MANEJO, RECUPERACIÓN Y SOSTENIBILIDAD DEL ESPECIO PÚBLICO Y FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL PARA MEJORAR LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD Y TRANSITABILIDAD DE PEATONES Y VEHÍCULOS.	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN PARA LA SENSIBILIZACIÓN Y CONOCIMIENTO DEL SETP, IMPLEMENTADA Y CON RESULTADOS.	1,00	INCREMENTO	ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN IMPLEMENTADA INTERIORIZADA	1	0,85	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registro fotográfico, registros de asistencia a eventos, resultados medición IPM, modelo de encuesta. RESULTADOS: Para la difusión de la imagen e indicación de los procesos desarrollados, la entidad hace presencia en los medios, tanto radio, televisión y prensa. El área de Comunicaciones lleva a cabo estrategias como el proyecto "villa de atriz" con los niños como replicadores de mensajes, se desarrolló una campaña en las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Pasto, mediante la cual a través del juego y el trabajo lúdico se indicaban los componentes del SETP. Presencia de la entidad de diferentes actividades y eventos de interés general, para dar a conocer el avance y desarrollo en los diferentes componentes del proyecto. Para la medición de los resultados en la eficacia de cada campaña implementada, el área de comunicaciones monitorea constantemente el IPM (Índice de presencia en los Medios), así como también se está implementando una encuesta al público en general, la cual generará resultados y recomendaciones a tener en cuenta.	100%	100%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
CONECTAR EL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO CON LA VÍA PERIMETRAL Y CON LA VÍA PANAMERICANA A LA FRONTERA SUR, PARA FACILITAR LA INTEGRACIÓN REGIONAL.	GESTIÓN REALIZADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA CHAPAL-CATAMBUCO.	1,00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1	0	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: RESULTADOS:	100%	0%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP
	GESTIÓN REALIZADA PARA EL DISEÑO Y LA CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO DESDE EL SECTOR ARANDA HASTA LA VÍA PERIMETRAL DEL PASO NACIONAL POR PASTO.	1,00	GESTIÓN	GESTIÓN REALIZADA	1	1	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Registro fotográfico. RESULTADOS: La gestión realizada en la vigencia 2013 por el señor Alcalde y el Gerente de AVANTE SETP ante el Ministerio de Transporte, donde se demostró, durante la jornada de visita de Vías de Ejecución, la necesidad de conectar el sector de Aranda con la vía Perimetral. Existe posibilidad que el Gobierno Nacional la financie.	100%	100%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

META DE PRODUCTO											
	INTERVENTORIA AV. PANAMERICANA-PASO POR PASTO-CALLE 18 BANDERAS	1,00	INCREMENTO	INTERVENTORIA REALIZADA	1	1	MEDIOS DE VERIFICACIÓN: Informes de interventoría, registros fotográficos, inauguración de la obra. RESULTADOS: La obra del intercambiador vial Agustín Agualongo fue inaugurada el día 7 de Abril del año 2014.	100%	100%	416.844	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AVANTE SETP